



VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 4341 61

 Pitäjänmäki

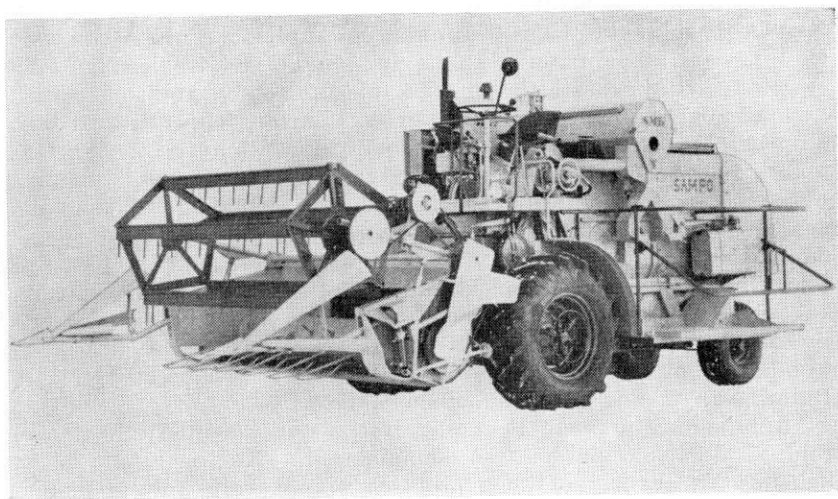
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1962

Koetusselostus

431



SAMPO-LEIKKUUPUIMURI

itsekulkeva, malli 792 LP

Koetuttaja ja valmistaja: W. Rosenlew & Co. Oy, Porin
Konepaja, Pori.

Ilmoitettu hinta (1. 4. 62): 2 ruumenseulalla, 4 siemenseulalla ja
lieriöseulalla varustettuna n. 1 600 000 mk. 15 hl:n viljasäiliöllä
varustettuna hinta on n. 1 690 000 mk.

Ryhmä 104

5645/62/1

Rakenne ja toiminta

Moottori on sijoitettu kelakammion päälle. Puimurin runko on kokoonpantu teräselevystä puristetuista palkeista ja putkista hitsaamalla ja mutteripulteilla liittäen. Tärkeimmät puimurin laakerit ovat esivoideltuja kuulalaakereita.

Puintikoneiston kuiva yksilevykytkin on moottorin kampiakselin jatkeella ja sitä hoidetaan käsivivulla.

Sekä leikkuupöydän että laonnostokelan korkeuden säätö tapahtuu kahden hydraulisen sylinterin avulla. Pöydän nostosylinterit on varustettu iskunvaimentajajousilla. Pöydän pohjan etuosa on varustettu toisella pohjalla, joka toimii jalaksena. Pöytä on varustettu alaskäännettävillä tukijaloilla.

Terälehdet ovat päältä hammastetut. Terä saa liikkeensä leikkuupöydän pääakselille vinosti kiinnitetyn kuulalaakerin edestakaisin heiluttaman tasapainoitettun kulmavivun avulla. Syöttökierukan etäisyyttä leikkuupöydästä ja sormien ulostulohetkeä voidaan säätää. Laonnostomallia olevan 5-lapaisen kaatokelan nopeutta voidaan muuttaa säätämällä käyttävän hihnapyörän vaikuttavaa läpimitä. 1) Leikkuupöydässä on jarrulla varustettu, käsivivulla toimiva pysäytyskytkin. Varstasillan ja kelan väliä säädetään kelakammion vasemmassa päädyssä olevan käsivivun avulla. Varstasillan edessä on kivikouru.

Puintikelan 6 varstaa on kiinnitetty pulteilla kolmeen valettuun keskiökappaleeseen. Kelan pyörimisnopeutta säädetään sen käyttöpyörien vaikuttavaa läpimittaa muuttaen. Muuttaminen tapahtuu kiilahihnapyörien puolikkaita akseleidensa kierteissä kiertäen. Puintikelan takana on 6-kulmainen olkikelä.

Kohlin on 4-osainen. Sen osat ovat metallirakenteisia ja laakeroidut puulaakereilla kahteen kampiakseliin. Kohlilimen alla oleva kolakuljetin siirtää kohlilimen läpi sen alla olevalle tasolle pudonneet sekä varstasillan läpi kelan viettopinnalle joutuneet siemenet ja ruumenet seulastoon. Ruumenseulat ovat porrasmaiset ja jaetut kahdella pitkittäisellä peltikaistalla kolmeen osaan. Siemenseulat ovat myös jaetut kolmeen osaan ja varustetut pyöreillä rei'illä. Rajaiset siirretään kahdella kierukalla ja elevaattorilla kohlilimen alkupäähän. Ylemmän rajaiskierukan akseli käyttää yhdistettyä jälkipuintilietsoa ja roskien imuria. Rajaiset voidaan ohjata paitsi suoraan kohlilimille myös tämän jälkipuintilietson kautta. Siemenet siirretään kahden kierukan ja elevaattorin avulla joko vihneenkattoimen kautta tai sen ohi lieriöseulalle ja sieltä edelleen säkkiin.

1) Katso alahuomautusta 4 sivulla 10.

Alempien rajais- ja viljakierukoiden kourujen pohjissa on irroitettavat puhdistusluukut. Puhaltimen ilmamäärää säädetään päädyissä olevilla sulkuläpillä.

Puimurin ajonopeutta voidaan säätää pienin välein 1,5...16,4 km/h 3-vaihteisen vaihteiston ja ajovaihteiston kiilahihnapyörien vaikuttavaa läpimittaa säätävän käsipyörän avulla. Ajovaihteiston kytkennän irroitus tapahtuu siirtämällä moottorin kampiakselin jatkeena olevan kytkinakselin kiilahihnapyörän puolikkaat leveimpään asentoonsa, jolloin hihna laskeutuu puolikkaiden välissä olevalle, akselilla vapaasti pyörimään pääsevälle pyörälle. Kytkin toimii hydraulisesti kytkinpolkimeen yhdistetyn sylinterin ja kytkimessä olevan sylinterin avulla.

Voimansiirto vaihteistosta vetopyöriin tapahtuu tasauspyörästön akseleilla olevien lieriöhammaspyörien ja vetopyörien hammaskehien avulla. Puimurissa on tasauspyörästön akseleille kiinnitetyt, ulkopuolisin kengin varustetut ohjausjarrut.

Puimuriin on lisävarusteena saatavana varstasillan päälle kiinnitettävä apilanhankausverkko, pyöreäreikäinen lieriöseula, jakolaitteiden jatkeet, 6 laonnostinta, olkien niputin ja silppuri.

Puimurissa on 66 voitelinippaa, joista käyttöohjeen mukaan mustalla merkityt 19 on kerran päivässä ja valkoisella merkityt 47 kerran viikossa voideltavia. Lisäksi on laonnostokelan lapojen akselit ja epäkeskorenkaan rullat voideltava öljyllä kerran päivässä.

Puimurin mukaan kuuluvat seuraavat työkalut ja varaosat: rasvapuristin, linjapihdit, vasara, ruuvitaltta, taltta, siirtoavain, 5 kiintoavainta, 4 kuusiokoloavainta, puintikelan pyörimisnopeuden säätöavain ja kelan pidätintanko, sammutinrasia, työlamppu ja kelan nopeuden mittarin hihna.

Mittoa:

Puimurin valmistusnumero	80007
Pituus (jakolaitteiden kärjistä kohlimen takaosaan)	678 cm
Leveys puintiasennossa	320 "
kuljetusasennossa	278 "
Korkeus poistoputken päähän	290 "
Raideväli edessä	177 "
takana	103 "
Akseliväli	250 "
Eturenkaat (Good Year; 6 kudoskerrosta)	13—24
vaakasuora ulkoläpimitta	126 cm
leveys	38 "
Takarenkaat (Continental; 4 kudoskerrosta)	7.00—12 AM
vaakasuora ulkoläpimitta	64 cm
leveys	17,5 "

Maavara leikkuupöydän alla kuljasenossa	62 cm
vaihdelaatikon kiilahihnapyörän alla	36 "
viljalevaattorin alla	36 "
taka-akselin (yhdysovarren suojuksen) alla	27 "
Kääntösäde (asfaltilla) takapyörän jäljen keskeltä	
mitattuna ilman ohjausjarruja	oik. 387, vas. 415 "
ohjausjarruja käyttäen	oik. 290, vas. 283 "
uloimmasta pisteestä mitattuna ilman ohjaus-	
jarruja	oik. 495, vas. 497 "
ohjausjarruja käyttäen	oik. 388, vas. 392 "
Työleveys jakolaitteiden kärjistä mitattuna	220 "
Leikkuuleveys	217 "
Jakolaitteen kärki on eturenkaan ulkoreunan ulko-	
puolella	oikealla 8, vasemmalla 3 "
Terän alin ja ylin asento maasta sormen kärjestä	
mitattuna	5 ja 93 "
iskuluku moottorin nimellisopeudella	475 kaks.isk./min
iskun pituus	76 mm
terälehtien lukumäärä	28 kpl + 2 kpl 1/2-lehtiä
leveys	76 mm
Laonnostokelan läpimitta	92 cm
kehänopeudet moottorin nimellisopeudella ...	0,8... 1,3 m/s
	(2,9... 4,7 km/h)
Syöttökierukan läpimitta (kierteen harjalta)	50 cm
nopeus	190 r/min
Puintikelan (6 varstaa) läpimitta	44,5 cm
leveys	89 "
paino	71,7 kg
hitausmomentti	1,91 kg m ²
pyörimisnopeudet	920... 1 450 r/min
kehänopeudet	21,5... 33,8 m/s
Varstasillan kaareva pituus äärimmäisten varstojen	
ulkoreunoista mitattuna (9 varstaa)	41 cm
leveys	91 "
Kohlimen reiitetty pinta-ala (leveys 4 × 21 cm ×	
pituus 230 cm)	193,2 dm ²
kohlintilan pinta-ala (leveys 93 cm × pituus	
232 cm)	215,7 "
iskuluku	235 kaks.isk./min
Ruumenseulan reiitetyn alueen pinta-ala (leveys	
74,5 cm × pituus 105,5 cm)	78,6 dm ²
ja (leveys 74,5 cm × pituus 98 cm)	73,0 "
Siemenseulan reiitetyn alueen pinta-ala (leveys 74	
cm × pituus 86 cm)	63,6 "
reikien koot Ø	3,5; 8; 12 ja 16 mm
Moottorin (Perkins) valmistusnumero	7009241
teho (valm. ilm. mukaan)	39 hv
nimellisopeus (valm. ilm. mukaan)	3 000 r/min
syntierien lukumäärä	4
syntierin läpimitta (valm. ilm. mukaan)	76,2 mm
iskun pituus (" " ")	88,9 "
kokonaisiskutilavuus (" " ")	1 621 cm ³
puristussuhde (" " ")	19 "
Polttoainesäiliön tilavuus (" " ")	50 l

Akku	12 V, 90 Ah
Käynnistysmoottori	3,0 hv
Puimurin paino säiliöt täynnä ilman ajajaa, apumiestä ja säkkejä n.	2 755 kg
etuakselipaino n.	2 220 "
paino vasemmalla etupyörällä n.	1 120 "
oikealla etupyörällä n.	1 100 "
taka-akselipaino n.	535 "
Painopisteen laskettu korkeus n.	88 cm
sijainti etuakselista taaksepäin n.	19,5 %
akselivälistä	
Puimurin suurin laskettu sivukallistuma ilman ajajaa, apumiestä ja säkkejä kaatumisrajalle .. oik. ja vas. n. 45°	
Puimurin mitatut ajonopeudet moottorin nimellisenopeudella	
1-vaihte	1,5... 4,1 km/h
2- "	2,6... 6,8 "
3- "	6,1... 16,4 "
peruutusvaihte	2,2... 5,8 "

Koetus

Koetus suoritettiin 20. 7. 61—15. 1. 62. Puimurilla puitiin rypsiä n. 2 000 kg, ruista n. 700 kg, vehnää n. 146 000 kg, ohraa n. 6 500 kg, kauraa n. 15 600 kg, apilaa n. 100 kg ja hernettä n. 700 kg eli yhteensä n. 171 600 kg kuivaamattomana ja lajittelemattomana punnittuna.

Puimuri oli varsinaisessa käytännön työssä 154 puintituntia ja 23 kuljetustuntia sekä laboratoriomaisessa käyttökokeessa 139 tuntia eli yhteensä 316 tuntia. Puitu ala, josta n. 80 % oli salaojitettua, oli n. 55 ha.

Puintikokeita pellolla tehtäessä mitattiin työleveys, ajonopeus, puitu siemen-, olki- ja ruumenmäärä sekä puintitappiot koealoilta, joiden suuruus oli n. 55 m². Puintitappiot todettiin kohlimalla ja puimalla puimurista koealalta tulleet puintijätteet uudelleen. Terän ja kaatokelan aiheuttamia tappioita ei ole otettu huomioon. Siemenanalyysit ovat Valtion Siementarkastuslaitoksen suorittamat.

Arvostelu

Käyttöominaisuudet

Mittauskokeiden tulokset esitetään taulukossa 1.

Käytännön kokeissa puimurin työsaavutukset vaihtelivat varsinaisena työaikana — johon on luettu käännökset, peru-

Taulukko 1. Tuloksia puintikokeista
Sato- ja puintitulokset on ilmoitettu
Työleveys 225 cm

Päivä- määrä	Koenumero	Kasvi- laji	Lajike	Koealan sato kg/ha			Sängyn pituus cm	Ajonopeus km/h	Puitu ala ha/h	Kelan		Kelan ja varstasillan väli mm	
				siemeniä	olkia	ruumenia				pyörimis- nopeus r/min	kehänopeus m/s	edessä	takana
31.7	1	Rypsi	Gruber	1 570	2 500	925	17	2,14	0,48	1 150	26,8	20	10
»	2	»	»	1 660	2 970	890	14	2,90	0,65	1 150	26,8	20	10
»	3	»	»	1 365	2 740	800	18	4,21	0,95	1 150	26,8	20	10
25.8	4	Ruis	Pekka	3 130	2 720	535	35	1,48	0,33	1 400	32,6	17	7
»	5	»	»	2 700	2 680	355	39	2,00	0,45	1 400	32,6	17	7
»	6	»	»	3 100	2 880	392	35	2,73	0,61	1 400	32,6	17	7
11.8	7	S.vehnä	Vakka	4 490	3 500	750	23	1,80	0,40	1 190	27,7	15	5
»	8	»	»	4 200	2 810	710	23	3,75	0,84	1 190	27,7	15	5
»	9	»	»	3 770	2 680	515	23	2,61	0,59	1 190	27,7	15	5
28.8	10	Ohra	Otra	4 450	1 775	467	16	1,47	0,33	1 400	32,6	8	3
»	11	»	»	5 125	2 510	800	17	2,88	0,65	1 400	32,6	8	3
»	12	»	»	4 270	3 340	667	17	3,60	0,81	1 400	32,6	8	3
5.9	13	Kaura	Pendek	5 150	5 460	1 085	30	2,31	0,52	1 400	32,6	10	4
6.9	14	»	»	4 750	3 300	445	28	3,91	0,88	1 400	32,6	10	4
»	15	»	»	4 680	3 340	885	32	4,74	1,06	1 400	32,6	10	4
6.9	16	K.vehnä	Svenno	4 200	2 350	1 455	27	1,83	0,41	1 400	32,6	8	3
»	17	»	»	3 430	2 400	1 051	26	2,31	0,52	1 400	32,6	8	3
»	18	»	»	5 700	4 040	1 370	28	2,81	0,63	1 400	32,6	8	3
»	19	»	»	3 900	2 400	747	30	3,91	0,88	1 400	32,6	8	3
»	20	»	»	5 380	3 340	1 050	30	3,91	0,88	1 400	32,6	8	3
»	21	»	»	6 350	4 075	1 175	40	4,5	1,01	1 400	32,6	8	3

- 1) Suuret seulatappiot johtuivat pääasiassa siitä, että tähkiä pääsi kivi-
2) Nämä ajot on suoritettu tarkoituksella liian suurella nopeudella teho-
3) Ohrakokeissa kelan nopeus lienee ollut hieman liian suuri ja kelan ja
4) Rikkoutuneissa ovat mukana kuoriutuneet, ehjät jyvät, joita oli 3,2;

tukset ym., mutta ei taukoja — olosuhteista ja kasvilajista riippuen rypsin ja rukiin puinnissa suunnilleen 0,20...0,30 ha ja ohran, kauran ja vehnän puinnissa suunnilleen 0,25...0,75 ha tunnissa. Puintiolosuhteet olivat vuonna 1961 ajoittain hyvät.

Moottorin polttoaineen kulutus vaihteli käytännön työssä suori-

n. 55 m² suuruisilta koelaitoilta
kuivaamattomina ja lajittelemattomina

Puitu viljämäärä kg/h			Puintitappiot					Siemenanalyysi					
			% kokonaissiemenmäärästä				kg/ha	puhtaita, ehjiä siemeniä %	rikkoutuneita siemeniä %	roskia %	rikkaruhojen siemeniä %	siementen kosteus %	
siemeniä	olkia	ruumenia	Puitujen olkit- ja siemenmäärien suhte	seula- tappio	kohlin- tappio	kelatappio							kokonais- tappio
755	1 200	445	1,59	0,19	0,16	0,14	0,49	7,7	93,1	1,4	4,0	1,5	12,3
1 080	1 930	580	1,79	0,59	0,46	0,32	1,37	22,7	94,7	0,8	3,2	1,3	12,1
1 300	2 600	760	2,00	1,05	0,81	0,27	2,13	29,1	93,4	1,5	3,3	1,8	11,8
1 035	900	177	0,87	0,24	0,12	0,30	0,66	20,6	99,2	0,8	0	0	29,1
1 215	1 205	160	0,99	0,23	0,28	0,47	0,98	26,4	98,7	1,2	0,1	0	23,6
1 890	1 755	239	0,93	0,27	0,77	0,48	1,52	47,1	99,2	0,7	0,1	0	29,7
1 795	1 400	300	0,78	0,35	0,07	0,12	0,54	24,2	98,6	1,1	0,3	0	16,2
3 520	2 360	595	0,67	0,23	0,06	0,07	0,36	15,2	99,4	0,4	0,2	0	16,1
2 220	1 580	340	0,71	0,33	0,07	0,11	0,51	19,4	99,3	0,5	0,2	0	16,4
1 470	585	154	0,40	0,16	0,16	0,02	0,34	15,3	95,7	3,8 ³⁾	0,4	0,1	25,9
3 340	1 630	520	0,49	0,44	0,34	0,01	0,79	40,5	97,7	2,1 ³⁾	0,2	0	24,2
3 450	2 700	540	0,78	0,27	0,65	0,05	0,97	41,4	95,8	3,8 ³⁾	0,4	0	24,9
2 680	2 840	565	1,06	0,54	1,59	0,23	2,36	123,0	93,9	3,4 ⁴⁾	2,6	0,1	30,6
4 175	2 900	392	0,69	0,19	0,37	0,31	0,87	41,3	95,4	2,4 ⁴⁾	2,2	0	27,3
4 960	3 540	907	0,71	3,05	1,70	0,34	5,09 ²⁾	238,0	95,6	2,7 ⁴⁾	1,7	0	27,1
1 720	965	598	0,56	2,05 ¹⁾	0,31	0,49	2,85	120,9	99,1	0,7	0,2	0	26,3
1 785	1 250	545	0,70	1,71 ¹⁾	0,37	0,69	2,77	95,0	97,9	1,3	0,7	0,1	24,7
3 590	2 540	863	0,71	0,49	0,45	0,09	1,03	58,7	98,6	1,0	0,4	0	27,3
3 430	2 110	656	0,62	0,19	0,20	0,12	0,51	19,9	99,2	0,5	0,3	0	24,7
4 720	2 940	925	0,62	0,43	0,55	0,15	1,13	60,8	99,1	0,5	0,4	0	28,0
6 410	4 125	1 190	0,64	2,10	2,70	0,15	4,95 ²⁾	315,0	98,9	0,7	0,4	0	28,0

kourusta kelan ohi seulastolle. Vika korjattiin valmistajan toimesta.
ja tappiorajojen toteamiseksi.
varstasillan väli hieman liian pieni.
2,2 ja 2,3 %.

tettujen mittausten mukaan olosuhteista riippuen n. 5...6,5 litraa tunnissa.

Puimurin huoltoon ja säätöihin kului yhdeltä mieheltä aikaa keskimäärin 60 minuuttia puintipäivää kohden, josta ajasta nipponen rasvaukseen ja öljyttävien kohteiden voiteluun kului n. 45 mi-

nuuttia. Lisäksi puimurin puhdistaminen vei keskimäärin yhdeltä mieheltä aikaa n. 20 minuuttia puintipäivää kohden.

Erittäin kuivaa viljaa puitaessa oljen kappaleita pääsee seulaston läpi säkkiin. ¹⁾

Puimuri pyrkii, vaihteiston ollessa kytkettynä, jatkamaan liikumistaan kytkinpolkimen alas painamisen jälkeenkin, koska ajo-vaihteiston kiilahihna ei heti pysähdy painettaessa kytkinpoljin alas. Vaihteita vapaalta kytkettäessä joudutaan odottamaan niin kauan, että hihna pysähtyy koska vaihteiston hammaspyörät muutoin voittuvat.

Alemmalla kiilahihnapyörällä oleva jarru ei toiminut kunnollisesti. ¹⁾

Ilmanpuhdistimeen pääsee akanoit. ¹⁾

Laonnostokelaa käyttävästä säädettävästä kiilahihnapyörästä puuttuu kitasuojus.

Vähäisempiä huomautuksia

Puintikelan vaikuttavalta läpimitaltaan säädettävän kiilahihnapyörän lukitustapit eivät pysy yläasennossaan, mistä johtuen kelan nopeuden säätäminen on hieman hankalaa. ¹⁾

Kojelaudan merkkivalot eivät näy selvästi auringon paisteessa.

Poistoputki saisi olla hieman pitempi. ¹⁾

Olisi eduksi jos laonnostokelan asentoa voitaisiin säätää ajon aikana myös vaakasuorassa suunnassa.

Kestävyys

12 käyttötunnin jälkeen moottorin ylempi vesiletku halkesi. Rele ja latausgeneraattorin roottori paloivat. ¹⁾

46 käyttötunnin jälkeen toisen puhdistimen lieriöseulan hammaskehä oli osittain loppuunkulunut. Hammaskosketus ei ole ollut alunperin joka kohdasta hyvä. ^{1) 2)}

64 käyttötunnin jälkeen leikkuupöydän pysäytyskytkin lakkasi toimimasta. 113 käyttötunnin jälkeen vaihdettiin leikkuupöydän pysäytyskytkimeen pitemmät eroitintapit. ^{1) 2)}

Ajonopeutta säätävän kiilahihnapyörästä kiilahihna repeytyi 70 ja 211 käyttötunnin jälkeen, repien ensimmäisellä kerralla myös puhallinta käyttävän kiilahihneparin. ^{1) 2)}

211 käyttötunnin jälkeen vasemmanpuoleinen pöydännostosylinteri alkoi vuotaa. Tiivisteet uusittiin. Lopputarkastuksen yhteydessä kummankin sylinterin männissä todettiin jonkin verran kiinnileikkautumisen jälkiä. Tiivisteet olivat myös jonkin verran kuluneet. ¹⁾

246 käyttötunnin jälkeen puintikelaa käyttävä kiilahihna repeytyi. ¹⁾

¹⁾ Katso alahuomautusta 4 sivulla 10.

²⁾ Valmistajan ilmoituksen mukaan nämä koneen osat muutetaan myös vuoden 1961 valmistussarjassa.

285 käyttötunnin jälkeen toisen puhdistimen pyörivän lieriöseulan päädyt repesivät. 1)

Vähäisempiä huomautuksia

26 käyttötunnin jälkeen toisen puhdistimen päällä olevan peltiluukun kiinnitysreiän reuna repesi. 1)

60 käyttötunnin jälkeen vaahtosammutin alkoi tärinästä johtuen vuotaa. 1) 2)

73 käyttötunnin jälkeen lämpömittari meni rikki. 1) 2)

74 ja 263 käyttötunnin jälkeen syöttökierukan kiilahihnapyörän sokka katkesi. 1) 2)

217 käyttötunnin jälkeen peili murtui varresta.

217 käyttötunnin jälkeen moottorin kampiakselin etupään stefatiivistein havaittiin vuotavan. 1)

Loppu tarkastuksen yhteydessä 316 käyttötunnin jälkeen havaittiin seuraavaa:

Syöttökierukan akselilla olevan, sitä käyttävän kiilahihnapyörän sovitus akselille oli kulunut väljäksi sokan katkeamisten vuoksi. 1) 2) Väljyydestä johtuen pyörän reuna oli päässyt hankaamaan uran laonnostokelan vasemman nostosylinterin öljyletkuun.

Moottorin kampiakselin jatkeena sisäkkäin olevien ajonopeutta säättävän ylempään kiilahihnapyörän akselin ja kytkinakselin uritukset samoin kuin vastaavien kiilakeskiöiden uritukset olivat piloille kuluneet. 1) 2) Ylempään kiilahihnapyörän akselin moottorin puoleisessa päässä oleva esivoideltu kuulalaakeri oli kuiva ja melko väljä sisäkehältään. 1)

Kummankin etupyörän akselin sisemmät laakerit olivat jonkin verran väljät ulkokehältään ja pyörineet.

Vaihteiston kytkinakselin molemmat kuulalaakerit olivat runsaasti kuluneet. Laakereiden kuluminen on voinut johtua akselin valmistusvirheen aiheuttamasta laakereihin kohdistuneesta akselin suuntaisesta paineesta.

Kohlimen alla olevan kuljettimen oikeanpuoleisen taemman ketjupyörän esivoidellun laakerin tiiviste oli kulunut rikki ja laakeri mennyt piloille. 1) 2)

Ylempi rajaiskierukka oli hangannut kourun pohjan puhki. 1) 2)

Laonnostokelan säädettävässä kiilahihnapyörässä oli halkeamia ja kierteet olivat osittain kuluneet piloille. 1)

Vähäisempiä huomautuksia

Etupyörien hammaskehät olivat hanganneet vähennyspyörästön suojukslevyihin ja kuluttaneet niitä jonkin verran.

1) Katso alahuomautusta 4 sivulla 10.

2) Valmistajan ilmoituksen mukaan nämä koneen osat muutetaan myös vuoden 1961 valmistussarjassa.

Etupyörien hammaskehien hampaat olivat hieman kuluneet. Vasemman etupyörän akselin ulompi laakeri oli jonkin verran väljä ulkokehältään ja pyörinyt.

Kohlimen akseleiden yksi laakeri oli hieman väljä sekä sisä- että ulkokehältään.

Toisen puhdistimen puhaltimen siivikko oli hangannut lietsokammion pätyyn. 1) 2)

Vihneen katkoimen akselin sisempi laakeri oli jonkin verran väljä sisäkehältään.

Vilja- ja palautuselevaattorien yläpäiden ketjupyörät olivat kuluneet jonkin verran asennusvirheestä johtuen.

Suoritettussa koetuksessa leikkuupuimurin kestävyys nähtäen on ollut runsaanlaisesti huomauttamista.

Käyttöominaisuuksiltaan leikkuupuimuria voidaan pitää olosuhteitamme silmällä pitäen hyvänä.

1) Katso alahuomautusta 4.

2) Valmistajan ilmoituksen mukaan nämä koneen osat muutetaan myös vuoden 1961 valmistussarjassa.

Helsingissä huhtikuun 2 päivänä 1962.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Porin Konepajan ilmoituksen mukaan:

1) Sampo-leikkuupuimureita on 1.4.62 mennessä myyty maassamme 1528 kpl, joista mallia 792 LP 63 kpl. Puimurin mukana on käyttöohje ja varaosaluettelo.

2) Sampo-leikkuupuimureiden huollon ja korjaukset hoitaa Suomen Maanviljelijäin Kauppa Oy Porin Konepajan tukemana. SMK:n myymiä traktoreita ja leikkuupuimureita huolletaan ja korjataan ilmoituksen mukaan seuraavilla paikkakunnilla olevissa myyjän tai piirimyyjän korjaamoissa: Hämeenlinna, Joensuu, Kajaani, Kokkola, Kouvola, Kristiina, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Lauttakylä, Loimaa, Loviisa, Maarianhamina, Malmi, Mikkeli, Oulu, Pori, Rauma, Rovaniemi, Salo, Tampere ja Turku.

Huoltoautoja on 36 kpl.

3) Valmistaja on luvannut Sampo 792 LP-leikkuupuimurille määräehdoilla kahden puintikauden takuun.

4) Vuonna 1962 valmistettuihin Sampo 792 LP-leikkuupuimureihin on tehty seuraavat muutokset:

Seulaston puhaltimen rakenne on uusittu.

Ajovaihteiston kiilahihnapyörän automaattinen jarru on korvattu käsin kuljettajan istuimelta hoidettavalla vivulla.

Puimuriin on saatavana lisävarusteena kangassuodatin moottorin imuputken suulle.

Koneen mukana ovat työkalut puintikelan nopeuden säädön helpottamiseksi.

Poistoputken pää on taivutettu kuljettajasta pois päin. Olkikelman akselilla olevan sisemmän kiilahihnapyörän kiilaa on pidennetty.

Viljaeleavaattoria käyttävän ketjun kiristyspyörän akselitappi on varustettu vasenkätisellä kierteellä.

Moottorin vesiletku on varustettu kangasvahvikkeella.

Moottorin valmistaja on ilmoittanut kiinnittävänsä erikoista huomiota latausgeneraattorin maadoittamiseen.

Lieriöseulan hammaskehän ja sitä käyttävän hammaspyörän samoinkuin seulan keskiön rakennetta on muutettu.

Leikkuupyödän pysäytyskytkimen eroitintappien pituutta on lisätty.

Ajovaihteiston ja pintikelman kiilahihnojen laatua on parannettu.

Pyödän nostosylintereihin on lisätty ns. pyyhkivä tiiviste ja sylinterin aine on muutettu paremman liukuominaisuuden omaavaksi.

Puintikelman pyörimisnopeuden mittarin hihnapyörän uraa on syvennetty.

Toisen puhdistimen päällä oleva luukku on saranoitu.

Laonnostokelaa käyttävä säädettävä kiilahihnapyörä on korvattu 3-uraisella kiinteällä hihnapyörällä.

Kojetaulun tärinää on vaimennettu ja lämpömittari on siirretty vähemmän tärisevään paikkaan.

Syöttökierukan sokat on korvattu hokkakiiloilla.

Ajonepeutta säätävän ylemmän kiilahihnapyörän akselin ja kytkinakselin sekä vastaavien kiilakeskiöiden kovuutta on lisätty.

Ylemmän kiilahihnapyörän akselin esivoideltuun kuulalaaakeriin on lisätty tiivisteet.

Kohlimen alla olevan kolakuljettimen laakerit on varustettu kietomissuojuksilla.

Ylemmän rajaiskierukan kourun rakennetta on muutettu.

Terän suojakytkimen osien kovuutta on lisätty.

Toisen puhdistimen puhaltimen kiinnitystä on vahvistettu.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1962. Valtioneuvoston kirjapaino