



# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 434161

 Pitäjänmäki

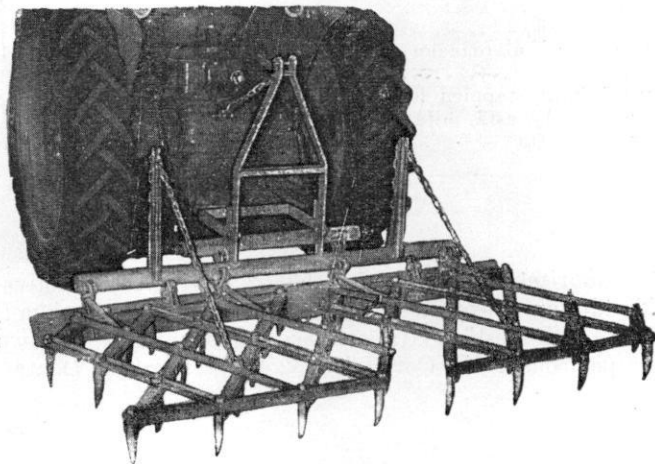
**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1962

*Koetusselostus*

416



## **PEKO-LATAPIIKKIÄES**

malli 40

Koetuttaja ja valmistaja: Wärtsilä-yhtymä Oy, Pietarsaaren Konepaja, Pietarsaari.

Ilmoitettu hinta (1. 2. 62): 38 500 mk.

### **Rakenne ja toiminta**

Äkeen putkesta valmistettuun vetokarttuun on kiinnitetty ketjusilmukoin 2 äesosaa, joissa on säädettävä etulata ja viisi perättäistä piikkiriviä. Kunkin äesosan runko on valmistettu U-palkista ja kulmateräksestä kierreosalla ja mutterilla varustetuilla piikeillä

**Ryhmä 53**

3755/62/1

liittäen. Piikit ovat nelisärmäisiä ja sovitetut U-palkkiin siten, että ne eivät pääse kiertymään.

Muokkaussyvyyttä säädetään muuttamalla etulatojen asentoa.

### Mittoja:

Äkeen paino n. ....	210 kg
työleveys (uloimpien piikkien kärkien väli) n. ....	210 cm
pituus .....	200 "
leveys .....	215 "
korkeus .....	85 "
Piikkien lukumäärä .....	40
pituus (rungon alareunaan) .....	140 mm
paksuus .....	24 × 24 "
Vetovarsien kiinnitystappien läpimitta .....	21,9 "
väli tappien tyvestä mitattuna .....	680 "
Vetokartun läpimitta .....	75 "

### Koetus

Koetus suoritettiin aikana 5. 4. 59—2. 6. 61. Kokeet olivat pääasiassa käytännön työkokeita joissa tutkittiin äkeen muokkaustehoa, tukkeutumista ja kestävyyttä erilaisissa olosuhteissa. Vetovoimana käytettiin pääasiassa Me Cormick B 250- ja Fordson Dexta-traktoireita.

### Arvostelu

Äkeessä on kaksi, vetokarttuun ketjusilmukoilla kiinnitettyä äesosaa, joissa on säädettävä etulata ja viisi perättäistä piikkiriviä. Piikkejä on 40.

Äkeelle tuli koetuksen aikana yhteensä n. 100 käyttötuntia.

Äkeen muokkaussyvyys vaihteli keskijäykillä ja jäykillä mailla ajettaessa latojen asennosta riippuen 5...10 cm. Jäykillä mailla ajettaessa äes on ilman lisäpainoja liian kevyt. Muokkaus on koko työleveydeltä tasalatuista.

Keskijäykillä mailla äestettäessä äes vaatii vetovoimakseen traktorin, jonka hihnan siirtämä teho on n. 25...30 hv.

Keveillä ja turpeisilla mailla äes tukkeutuu verraten helposti, kuten piikkiäkeet yleensäkin.

Kansainvälisesti yleistymässä olevista standardeista vetovarsien kiinnitystappien väli (680 mm) poikkeaa hieman. Tästä huolimatta äes voidaan kiinnittää standardien mukaisiin kolmipistekiinnityksiin.

Koetuksen alussa vääntyivät vetokarttuun kiinnitetyt pystytangot, joiden varaan kumpikin äesosa kiinnitetään ketjuilla äestä kuljetusasentoon nostettaessa. Tässä yhteydessä vaihdettiin vetokarttu uuteen, jossa kyseiset pystytangot oli vahvistettu poikitaistuilla.

Lopputarkastuksen yhteydessä todettiin yhden piikin hieman vääntyneen.

Äes soveltuu lähinnä keskijäykkien ja jäykkien maiden muokkaukseen. Kestävyydeltään Peko-latapiikkiäestä voidaan pitää kohdallisen hyvänä.

Helsingissä maaliskuun 1 päivänä 1962.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1962. Valtioneuvoston kirjapaino