



# VAKOLA



Helsinki Rukkila



Helsinki 43 48 12



Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1959

## Koetusselostus

316

### SKJOLD 2 × 14"-TRAKTORIAURA

malli 1957

Koetuttaja: Keskusosuusliike Hankkija, Helsinki.

Valmistaja: Plovfabrikken Skjold A/S, Lind, Tanska.

Ilmoitettu hinta (11. 12. 59): 48 500 mk.

#### Rakenne ja toiminta

Skjold-traktoriaura (2 × 14") kiinnitetään traktorin hydrauliseen 3-pistenostolaitteeseen.

Auran ojakset on valmistettu 40 × 70 mm:n teräspalkista ja ojaksien välinen tukirauta 25 × 70 mm:n lattateräksestä. Työntökittelineessä on taittuva takatuki, joka toimii auran suojalaitteena esteeseen ajon varalta. Suojalaitteen laukeamisherkkyyttä säädetään puristusjousien kireyttä säätämällä kahden säätöruuvien avulla.

Siivet ovat muodoltaan melko loivat. Maapuoli on lattaterästä. Kiekkoleikkureissa (4 mm, Ø 38 cm) on liukulaakerit.

Aurassa on teräksinen tukipyörä, jonka kierteillä varustetun säätökammen avulla säädetään auran kyntösyvyyttä. Etummaisen viulun leveys säädetään kynnön aikana vetokarttua kiertämällä säätökammen avulla. Viulun leveyden perussäätö suoritetaan siirtämällä vetokarttua sivusuunnassa.

Vetokartun, kannatuspyörän, kiekkoleikkureiden ja säätökamrien laakereissa ja luistinkappaleissa on voitelunipat.

Auraan on saatavana lisävarusteena kuorimet.

**Ryhmä 52**

10659/60/1

## Mittoja:

Pituus .....	205 em
Leveys .....	132 ”
Korkeus (säätökamman yläpäähän) .....	155 ”
Viilun leveys (14”) .....	35,5 ”
Vantaan leveys .....	37 ”
Ojaksen maavara vantaan kärjen kohdalta .....	53 ”
Uloimman maapuolen pituus .....	80 ”
Tukipyörän läpimitta .....	57,5 ”
leveys .....	7,5 ”
Siiven pituus .....	111 ”
yläreunan korkeus maasta .....	38 ”

## Koetus

Koetus suoritettiin vuosina 1957—59. Kokeet käsittivät käytännön työkokeita useissa eri olosuhteissa. Vetovoimana käytettiin pääasiassa Ferguson 35- ja Farmall D 430-traktoreita.

## Arvostelu

Skjold  $2 \times 14''$ -traktoriaura kiinnitetään traktorin hydrauliseen 3-pistenostolaitteeseen. Aurassa on kaikkiin siipiin samanaikaisesti vaikuttava laukaisulaite.

Auralle tuli koetuksen aikana yhteensä n. 270 käyttötuntia.

Auran siipimalli, joka on loiva, soveltuu hyvin myös jäykkien maiden kyntöön ja kyntöön myös suureholla ajonopeudella.

Vantaan leveys oli n. 1,5 em viilun leveyttä suurempi, joten viilun kääntymistä varten ei jää ns. „kääntösaranaa”.

Vantaiden kärkeä vääntyi useita kertoja koetuksen aikana. Vantaan kärkeä ei ole riittävästi tuettu alapuolelta.

Auran oikeanpuoleinen siipi katkesi koetuksen aikana siiven tuen kiinnitysreiän kohdalta. Siipi olisi tuettava myös takaosastaan.

Vetokartun vasemmanpuoleinen kiinnityskorvake murtui koetuksen aikana.

Laukaisulaitteen sallima ojaksen kääntymisvara saisi olla jonkin verran suurempi.

Kiekkoleikkurin haarukan kiinnitys sen pystyakseliin on huono. Kiinnitystapin katkeamisesta johtuen leikkurit irtosivat varsin usein koetuksen aikana.

Tukipyörän laakeri oli jonkin verran kulunut koetuksen päättyessä.

Kestävyydeltään Skjold  $2 \times 14''$ -traktoriauraa voidaan pitää kohtalaisen tyydyttävänä ja käyttötarkoitukseensa sopivana. <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Nykyään myytävänä oleviin Skjold-traktoriauroihin on tehty useita eri muutoksia.

Helsingissä joulukuun 11 päivänä 1959.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhautavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1961. Valtioneuvoston kirjapaino