



VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 8478 12

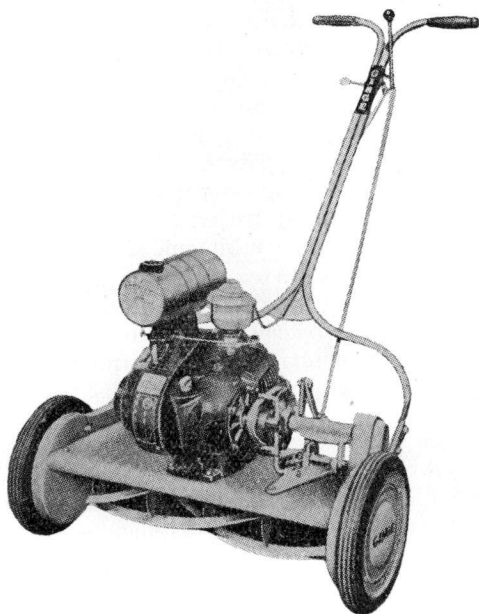
Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1954

Koetusselostus

167



RUOHONLEIKKUUKONE GINGE

malli 80 (21")

Ilmoittaja: S. G. Nieminen Oy, Helsinki.

Valmistaja: Holger Nielsen & Co, Kööpenhamina, Tanska.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (16. 8. 54): ruohonkoontilaitteella varustettuna n. 45 000 mk.

Ryhmä 101

7227/54/1

Rakenne ja toiminta

Ginge-ruohonleikkuukone on varustettu ilmajähdytteisellä, 1-sylinterisellä, 4-tahtisella, 1,5 hv:n bensiinikäyttöisellä kaasutinmootorilla (Continental AU 7).

Ruohoa leikkaavan pyörivän leikkuukelan muodostaa 5, kelan pituussuunnassa kierteellä olevaa terää, jotka ovat hitsaamalla kiinnitetyt 6:een kelan akselille kiinnihitsattuun kiekkoon. Kelan akseli on laakeroitu koneen rungon valettuihin sivulevyihin kuulalaakereihin. Leikkuukelan vastaterä (alaterä) on ruuveilla kiinnitetty valettuun teräpalkkiin, jonka kummassakin päässä olevien asetinruuvien avulla vastaterän asentoa leikkuukelaan nähden voidaan säätää.

Sängin pituuden säätämiseksi on koneen taakse sijoitettu 3 välilevyjen eroittamaa puutela. Telojen akselia voidaan sivulevyihin kiinnitettyjen pulttien varassa nostaa ja laskea.

Leikkuukela saa käyttövoimansa moottorista kiilahihnan, väliakselin ja ketjun välityksellä. Täyskumirenkaiset, valurautaiset ja sisäpuolisella hammaskehällä varustetut vetopyörät saavat liikkeensä leikkuukelan akselilta hammastettujen telkinapojen välityksellä. Väliakselin tehtävänä on toimia kytkimenä siten, että sitä ohjaustankoon kiinnitettyllä vivulla kallistetaan alustallaan kannatinlaitteensa varassa ja irroitetaan siten kiilahihna moottorista. Telkinavat sallivat vetopyörille vapaan liikkeen eteenpäin, joten konetta voidaan työntää leikkuukelan ja voimansiirron toimimatta. Koneen peruuttaminen tapahtuu vetämällä sitä taaksepäin sängin pituutta säätävien puutelojen varassa.

Ohjaustanko on valmistettu kahdesta putkesta ja kiinnitetty pulteilla sivulevyihin. Sen asentoa voidaan säätää. Kädensijat on varustettu kumisilla suojuksilla. Ohjaustankoon on kytkinvivun lisäksi kiinnitetty myös moottorin pyörimisnopeuden säätövipu.

Kone voidaan varustaa myös ruohonkoontilaitteella.

M i t t o j a :

Koneen työleveys	53 cm
paino n.	56 kg
pituus	140 cm
leveys	72 ”
korkeus ohjaustangon kädensijoihin	73...115 ”
Sängin pituus	22... 50 mm
Leikkuukela pyörii metrin matkalla	6,5 r
Leikkuukelan läpimitta	155 mm
kehänopeuden suhde ajonopeuteen ..	3,25
Vetopyörien läpimitta	27 cm

Moottorin normaali pyörimisnopeus 2 800 r/min
 Koneen nopeus pyörien luistamatta moottorin pyöri-
 misnopeuden ollessa 2 800 r/min 4,3 km/h eli 1,2 m/s

Koetus

Koetus suoritettiin maatalouskoneiden tutkimuslaitoksella ja lähi-
 seudun puutarhoissa vuosina 1950—54. Koetus käsitti pääasiassa
 käytännön työkokeita. Koneetta käytettiin koetusaikana n. 80 tuntia.

Koetuksen lopulla tarkastettiin myös 3 Helsingin kaupungin
 kiinteistötoimiston puisto-osaston käytössä ollutta konetta.

Arvostelu

Ruohonleikkuukone Ginge

malli 80 (21")

Ilmoittaja: S. G. Nieminen Oy, Helsinki.

Valmistaja: Holger Nielsen & Co, Kööpenhamina, Tanska.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (16. 8. 54): ruohonkoonti-
 laitteella varustettuna n.
 45 000 mk.

Ginge-ruohonleikkuukone on varustettu ilmajäähdytteisellä, 1-sy-
 linterisellä, 4-tahtisella, 1,5 hv:n Continental AU 7-merkkisellä ben-
 siinimoottorilla.

Säädettävää vastaterää (alaterää) vasten ruohoa leikkaava 5:n
 kierteisen terän muodostama leikkuukela saa käyttövoimansa moot-
 torista kiilahihnan, kytkimenä toimivan väliakselin ja ketjun väli-
 tyksellä. Täyskumirenkailla ja hammaskehällä varustetut koneen
 vetopyörät saavat liikkeensä leikkuukelan akselilta hammastettujen
 telkinapojen välityksellä.

Koneen ohjaustanko on valmistettu putkesta. Ohjaustankoon on
 kiinnitetty kytkinvipu ja moottorin pyörimisnopeuden säätövipu.

Koneetta käytettiin koetuksen aikana n. 80 tuntia.

Koneetta on helppo ohjata ja hoitaa. Koneen leikkuukyky on
 lyhyehkössä ruohossa hyvä. Sängin pituuden säätö on riittävä.
 Työsaavutus vaihtelee olosuhteista riippuen 10..20 aariin tunnissa
 polttoaineen kulutuksen ollessa n. 0,8 l/h.

Koneeseen kuuluvaa ruohonkoontilaitetta ei kokeiltu.

Koneen rakenteeseen ja kestävyYTEEN nähden
 esitetään seuraavat huomautukset.

Ohjaustanko katkesi koetuksen aikana kerran sekä taipui useita
 kertoja. Ohjaustankoa on pidettävä liian heikkona.

Polttoainesäiliön täyttöaukon tulppa päästää koneen tärinäistä johtuen polttoainetta valumaan ilmareiän kautta ulos säiliön ollessa täynnä.

Koetusajan lopulla suoritettussa tarkastuksessa ei koneessa havaittu normaalia suurempaa kulumista.¹⁾

Ginge-ruohonleikkuukonetta on pidettävä hyvin sopivana puutarhojen, puistojen ym. ruohokenttien leikkuuseen.

Koneen mukana seuraa suomenkielinen käyttö- ja huolto-ohje.

¹⁾ Moottoria käynnistettäessä on käynnistysvajeri heti vedon tapahduttua löysäyttävä, jotta mutterimainen käynnistinkappale pääsee vetäytymään pois moottorin akselilta. Mikäli näin ei tapahdu kuluvat käynnistinkappaleen hampaat käyttökelvottomiksi.

Leikkuukelaa on varottava satuttamasta kiviin, sillä kelan terien muodon ja asennon muuttuessa koneen leikkuukyky huononee.

Helsingissä syyskuun 28 päivänä 1954.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman kirjallista lupaa erillisenä julkaista.