



# VAKOLA

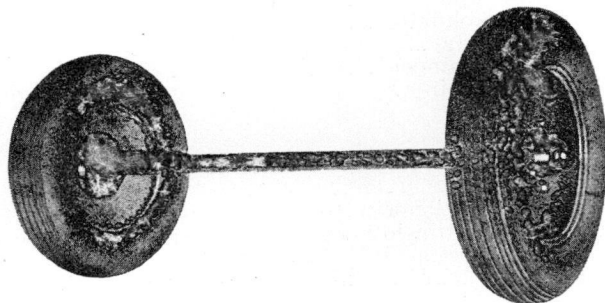
Postios. Helsinki Rukkila  
Puhelin Helsinki 847812  
Rautatieas. Pitäjänmäki

## VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1953

### Koetusselostus

142



Kuva 1

#### KONESILTA-KÄRRYNAKSELISTOT mallit KKA 20" (vahvistettu) ja KKA 16"

Ilmoittaja ja valmistaja: Wärtsilä-yhtymä Oy, Kone ja Silta, Helsinki.  
Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (16. 10. 53): ilman renkaita:  
KKA 20" (vahv.) 17 800 mk  
KKA 16" 16 300 »

#### Rakenne ja toiminta

Akselistot on tarkoitettu traktoriajoneuvoja varten. Ne eroavat toisistaan vain vanteiden ja pyörälevyjen suhteen.

Pyörät on laakeroitu kumpikin kahdella kartiorullalaakerilla ja kiinnitetty mutterilla ja saksisokalla. Laakerit on suojattu kierteillä kiinnitettävällä kannella, joka samalla toimii rasvakuppina. Pyörälevy on kiinnitetty valurautaisen navan laippaan kuudella ruuvipultilla (kuusioruuvilla), mitkä on varustettu 4 mm paksuilla, joustamattomilla aluslevyillä. Mallissa KKA 20" (vahv.) on pyörälevy vahvistettu keskiöreiän ympärille pyörälevyn sisäpuolelle pistehitsatulla 220 mm läpimittaisella 3 mm paksulla teräslevyllä. Mallin KKA 20" (vahv.) vanne on malliltaan laakapohjainen ja KKA 16" kourupohjainen. Akseli on 2" nelitahoista kankiterästä.

### Mittoja:

|   | KKA 16" | KKA 20" (vahv.)       |
|---|---------|-----------------------|
| Renkaat .....   | 6.00—16 | 6.00—20 <sup>1)</sup> |
| Keskiraideväli .....  | 150     | 150 cm                |
| Sisäraideväli .....   | 130     | 134 »                 |
| Akseliston suurin leveys .....  | 174     | 174 »                 |
| Maavara akselin alla .....  | 32      | 38 »                  |
| Kiinnityspulttien (½") muodostaman<br>kehän läpimitta .....           | 155     | 155 mm                |
| Pyörälevyn keskiöreian läpimitta .....                                | 115     | 115 »                 |
| Pyörän navan ulkoläpimitta sisälaakerin<br>(Ø 85 mm) kohdalta .....   | 117     | 117 »                 |
| Pyörän navan ulkoläpimitta ulkolaake-<br>rin (Ø 62 mm) kohdalta ..... | 76      | 76 »                  |
| Navan laipan läpimitta .....  | 210     | 210 »                 |
| Akseliston paino renkaineen .....                                     | 94      | 131 kg                |
| Suurin sallittu akselipaino .....                                     | 2000    | 2000 »                |

### Koetus

Varsinainen koetus suoritettiin tutkimuslaitoksella vuonna 1953. Mallia KKA 16" kokeiltiin jo vuosina 1950—51. Vuonna 1953 sillä suoritettavat kokeet olivat etupäässä rasituskokeita. Akselistoja käytettiin 1-akselisissa peräkärkyissä erilaisissa kuljetuksissa erikuntoisilla teillä, pelloilla ja metsäajoissa, ajonopeuden vaihdella 5... 30 km/h. Rasituskokeissa oli suurin akselipaino mallilla KKA 20" (vahv.) 2400 kg ja mallilla KKA 16" 2500 kg.

### Arvostelu

#### Konesilta-kärrynakselistot

#### mallit KKA 20" (vahvistettu) ja KKA 16"

Ilmoittaja ja valmistaja: Wärtsilä-yhtymä Oy, Kone ja Silta, Helsinki.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (16. 10. 53): ilman renkaita:  
KKA 20" (vahv.) 17 800 mk  
KKA 16" 16 300 »

Akselistot on tarkoitettu traktorijoneuvoihin 2000 kg akselipainolle.

Koetuksessa käytettiin akselistoja 1-akselisissa peräkärkyissä, suurimman akselipainon ollessa mallilla KKA 20" (vahv.) 2400 kg ja mallilla KKA 16" 2500 kg ajonopeuden vaihdella 5... 30 km/h.

Koetuksen jälkeen suoritettussa tarkastuksessa akselistoissa ei havaittu rikkoutumisia eikä taipumisia.

Rakenteeseen nähden esitetään seuraavaa: Laakerien kiristysmutteri on pyöreä, joten sitä voidaan kiertää vain erikoisavaimella. Kulmikkaana sen kiertäminen kävisi myöskin siirtoavaimella.<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Valm. ilm. mukaan voidaan 20" vanteissa käyttää rengaskokoja 6.00—20, 6.50—20, 7.00—20 ja 7.50—20 sekä 16" vanteissa rengaskokoja 6.00—16, 6.50—16 ja 7.00—16.

<sup>2)</sup> Valm. ilm. mukaan on kiristysmutterin muotoa muutettu.

Akselistoja voidaan edellämainituin huomautuksin pitää käyttötarkoitukseensa verraten sopivina.

Helsingissä marraskuun 30 päivänä 1953.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetusselostus tai sen loppuarvostelu. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1954 — Lehtipaino Oy.