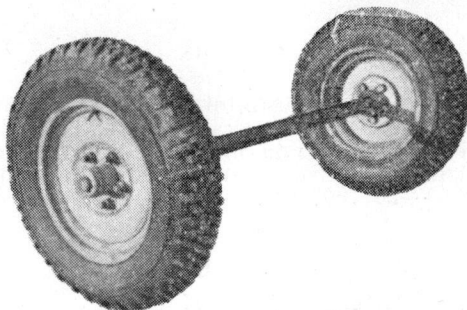


# VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postios. Helsinki Rukkila  
Puh. Helsinki 847812  
Rautatieas. Pitäjänmäki

1953

Koetusselostus 125



Kuva 1. Renkaat 6.00—16.

## VELSA KÄRRYNAKSELISTOT, 6.00—16 ja 6.50—20 renkailla

Ilmoittaja ja valmistaja: V e l s a O y, Kurikka.  
Vähittäishinta (3. 2. 53): uusilla »Hakkapeliitta»-hylkyrenkailla  
6.00—16 29 600 mk, 6.50—20 40 700  
mk.

### Rakenne ja toiminta.

Akselistot ovat tarkoitettut hevos- ja keveitä traktorijoneuvoja varten.

Pyörät ovat laakeroidut akseliin kahdella kartiorullalaakerilla ja kiinnitetyt sokalla varustetulla kruunumutterilla. Laakerit on suojattu ulkoa päin kierteillä kiinnitettävällä valurautaisella kannella, joka samalla toimii rasvakuppina. Levypyörä on kiinnitetty valurautaisen navan laippaan tavallisilla, SAE-kierre  $\frac{3}{4}$ " mutteripulteilla. Vanne ja levypyörä on valmistettu teräslevystä. Akseli on 45 mm:n ( $1\frac{3}{4}$ " ) nelitahoista kankiterästä.

#### Mittoa:

Renkaiden mitat .....	6.00—16	6.50—20
Raideväli keskeltä keskelle <sup>1)</sup> .....	144	159 cm
sisäraideväli .....	128	141 »
Maavara akselin alla .....	33,5	40,5 »
Kiinnityspulttien ( $\frac{3}{4}$ " ) muodostaman kehän läpimitta (reikien keskeltä) .....	13,8	20,5 »
Pyörälevyn keskiöreian läpimitta	9,3	16,1 »

<sup>1)</sup> Valmistajan ilmoittama normaali raideleveys on 150 cm riippuen kuitenkin saatavana olevien pyörien ja vanteiden mitoista.

Kiinnityspulttien lukumäärä .....	5	6 kpl
Akseliston paino renkaineen .....	79	145,5 kg
Akselin vahvuus (4-tahoinen) ...	45	45 mm
-»- navan läpimitta sisälä- kerin kohdalta .....	40	40 »
-»- navan läpimitta ulkolä- kerin kohdalta .....	30	30 »
Normaali ilmanpaine .....	2,0	3,0 aty
Suurin akselipaino .....	1100	1600 kg

## Koetus

Koetus suoritettiin tutkimuslaitoksella vuosina 1952—53. Akselistoja käytettiin keveissä 1-akselisissa kärryissä erilaisissa kuljetuksissa erikuntoisilla teillä, pelloilla ja metsäajoissa yhteensä n. 150 tuntia. Kuormituskokeissa oli suurin kuorma akselistolla 6.00—16 1320 kg ja akselistolla 6.50—20 1605 kg.

## Arvostelu

### Velsa kärrynakselistot,

6.00—16 ja 6.50—20 renkailla

Ilmoittaja ja valmistaja: V e l s a O y, Kurikka.

Vähittäishinta (3. 2. 53): uusilla »Hakkapeliitta»-hylkyrenkailla  
6.00—16 29 600 mk, 6.50—20 40 700  
mk.

Akselistot ovat tarkoitettut hevos- ja keveitä traktorijoneuvoja varten renkaan valmistajan ilmoituksen mukaan 6.00—16 renkailla (paine 2,0 aty) korkeintaan 1100 kg:n ja 6.50—20 renkailla (paine 3,0 aty) korkeintaan 1600 kg:n akselipainoille.

Koetuksessa käytettiin akselistoja 1-akselisissa keveissä traktori-peräkärryissä yhteensä n. 150 käyttötunnin ajan, suurimman kuormituksen ollessa akselistolla 6.00—16 1320 kg ja akselistolla 6.50—20 1605 kg ja ajonopeuden vaihdellessa 10...30 km/h.

Kiinnityspultit ovat hieman väljät navan laipan reikiin.

Jotta akselistoissa käytetty pyörän levyn kiinnitystapa akselin laipaan olisi varma, on pulttien kiristäminen suoritettava kunnollisesti.

Koetuksen aikana ei akselistoissa ole tapahtunut rikkoutumisia. Lopputarkastuksessa havaittiin, että 6.00—16 akseliston pyörän laakerin kehä oli päässyt liikkumaan.

Edellä olevista huomautuksista huolimatta voidaan akselistoja pitää sopivina hevos- ja keveisiin traktorijoneuvoihin.

Helsingissä helmikuun 3 päivänä 1953.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.