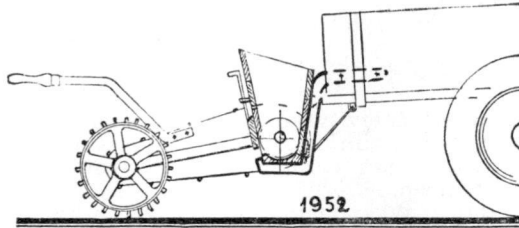


VALTION
MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postiosoite Kaarela
Puh. Helsinki 847812
Rautat. as. Pitäjänmäki

1952

Koetusselostus 105



TOPI-VÄKILANNOITTEENLEVITYSKONE.

Ilmoittaja ja valmistaja: Lauri Holmsten Oy, Konepaja-Koneliike, Pori.

Vähittäishinta (15. 9. 52): 21 600 mk.

Rakenne ja toiminta.

Topi-väkilannoitteenlevityskone on yhden hevosen vedettävä, karruun kiinnitettävä. Koneessa on puinen lannoitelaatikko syöttölaitteineen. Syöttö tapahtuu lannoitelaatikon takaseinämän alaosassa olevan raon kautta laatikon pohjalla pyörivän syöttövalssin avulla. Syöttövalssia käyttää maan varassa kulkeva käyttöpyörä. Käyttöpyörästä siirretään liike ketjupyörien ja ketjun välityksellä syöttöakselille. Syöttölaite kytketään vapaaksi nostamalla käyttöpyörää. Syöttövalssi on kokoonpantu akselistasta ja sen päälle työnnettyistä potkurin muotoisista valukappaleista, joista joka toisessa on vasenkätinen ja joka toisessa oikeakätinen potkuri. Äärimmäiset potkurit on kiinnitetty sokalla akseliin. Syöttörako on varustettu säätölaudalla, jota nostamalla tai laskemalla voidaan lannoitteen syöttöä säätää. Syöttöraon molemmin puolin on peltivahvistus.

Mittoja:

Työleveys	1,8 m
Laatikon tilavuus	90 l
Paino varusteineen	87 kg

Koetus.

Koetus suoritettiin vuosina 1951—52. Kokeet käsittivät tavallisia työkoikeita sekä eri väkilannoitteiden syöttömäärien ja syötön tasaisuuden tutkimista. Konetta käytettiin väkilannoitteiden ja kalkin levitykseen yhteensä n. 60 tuntia.

Arvostelu.

Topi-väkilannoitteenlevityskone.

Ilmoittaja ja valmistaja: Lauri Holmsten Oy, Konepaja-Koneliike, Pori.

Vähittäishinta (15. 9. 52): 21 600 mk.

Topi-väkilannoitteenlevityskone on tarkoitettu kiinnitettäväksi yhden hevosen vedettäviin kärryihin. Koneessa on lannoitelaatikko syöttölaitteineen ja maan varassa kulkeva syöttöakselin käyttöpyörä voimansiirtolaitteineen.

Koetus aloitettiin syksyllä 1951 ja lopetettiin kesällä 1952. Konetta käytettiin väkilannoitteiden ja kalkin levitykseen yhteensä n. 60 tuntia. Koetuksen aikana koneeseen tehtiin eräitä muutoksia. Seuraava arvostelu on muutetusta mallista.

Kone on suhteellisen yksinkertainen. Sen käyttölaite on verraten hyvin mullalta suojattu.

Kylvömäärän säätö on melko epätarkka ja syötön tasaisuus sekä ajo- että sivusuunnassa usein epätydyttävä, kuten tällaisessa syöttöperiaatteessa yleensäkin. Eräät lannoitteet ja lannoiteseokset pyrkivät holvautumaan syöttölaatikkoon. Syöttövalssi ei hienonna riittävästi kovia kokkareita, vaan ne on aika-ajoin käsin poistettava, etteivät ne tukkeuta syöttörakoa. Jyrkissä käännteissä käyttöpyörää on pidettävä koholla. Ajoneuvoon voidaan helposti kiinnittää vipulaite, jolla käyttöpyörää voidaan kohottaa myös ajoneuvosta käsin.

Käyttöpyörä on tarkoitettu irroitettavaksi kuljetusta varten, jottei se rasittaisi täristessään kylvölaatikkoa.

Kylvölaatikon kiinnitys ajoneuvoon on heikohko ja rasittaa laatikkoa.¹⁾

Käyttölaitteen ketju voi särkyä silloin, kun kovia kokkareita joutuu syöttövalssiin. Tällöin saattavat myös syöttövalssin siipikappaleet lohkeilla.

Edellä mainituista huomautuksista huolimatta konetta voidaan pitää pienehköissä talouksissa käyttökelpoisena väkilannoitteiden ja kalkin levitykseen, joskaan kylvömäärän säädön tarkkuus ja levityksen tasaisuus eivät aina täytä kohtuullisia vaatimuksia.

Helsingissä syyskuun 15 päivänä 1952.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

¹⁾ Valmistaja on ilmoittanut vahvistaneensa kiinnitystä.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.