

VALTION
MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

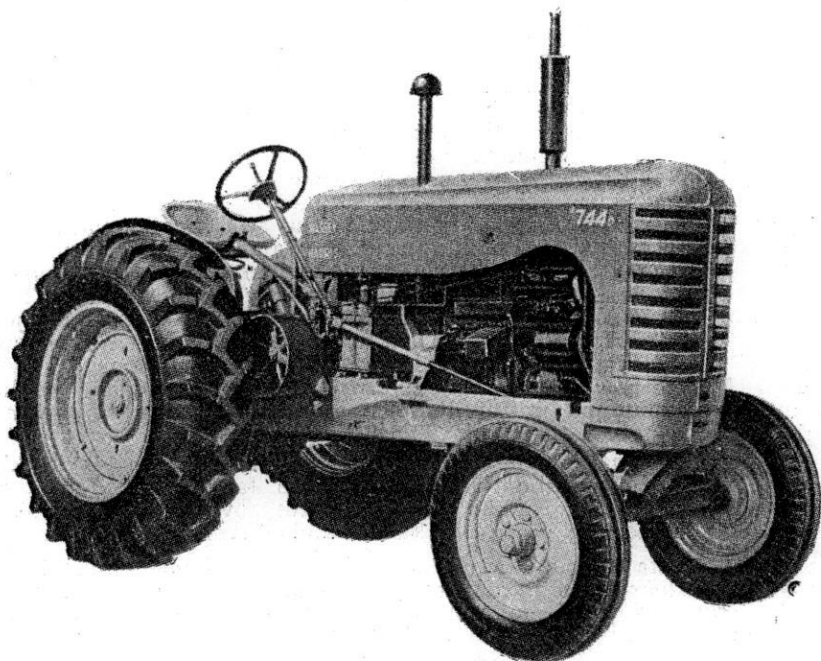
Postios. Helsinki Rukkila

Puh. Helsinki 847812

Rautatieas. Pitäjänmäki

1952

Koetusselostus 102



Kuva 1.

MASSEY-HARRIS DIESELTRAKTORI, malli 744 D.

Ilmoittaja: Keskusosuusliike Hankkija r.l., Helsinki.

Valmistaja: Massey-Harris Ltd., Manchester, Englanti.

Vähittäishinta (20. 9. 52): hydraulisella nostolaitteella, valaistuslaitteilla ja hihnapyörällä varustettuna n. 795 000 mk.

Rakenne ja toiminta.

Massey-Harris 744 D dieseltraktori on 2320 kg painava 5 vaihteella varustettu vakiomallin traktori. Kokeiltu traktori oli varustettu mekaanisella nostolaitteella, joka kuitenkin ei ollut täydelli-

nen eikä sitä varten ollut kokeissa yhtään työkonetta. Raideväliä ei voida säätää.¹⁾

Moottori on 6-sylinterinen, 4-tahtinen pyörrekammiolla varustettu dieselmoottori. Moottorin on valmistanut Perkins Ltd, Englannissa.

Moottorin sylinterilohko on valettu yhteen. Traktorissa on valurautainen runko, johon moottori on jäykästi kiinnitetty. Moottorissa on vaihdettavat ns. kuivat sylinteriputket sekä valurautamännät, joissa on 3 tiivistysrengasta ja 2 voitelurengasta, joista molemmista yksi on levyrengas.

Kampiakseli on laakeroitu 7 runkolaakerilla. Polttoainejärjestelmä, pumput, suodatin ja suuttimet ovat C.A.V.-merkkiä. Polttoainesuuttimen ruiskutusapaine on 160 at. Suuttimessa on kaksi reikää. Palamisilma tulee öljy-ilmanpuhdistimen kautta. Moottorissa on C.A.V.-pyörimisnopeuden säädin, jonka toiminta perustuu moottorin imukanavassa olevan alipaineen vaihteluihin. Moottorin pyörimisnopeutta voidaan säätää ajajan istuimelta käsin vivulla, jolla säädetään imukanavan poikkipinta-alaa ja siten siellä vallitsevaa alipainetta. Sähkölaitteisiin kuului 12 V (Salama-)akku latausgeneraattoreineen käynnistysmoottoria ja hehkulankaa varten. Hehkulankaa käytetään käynnistettäessä moottoria kylmällä säällä. Traktorissa on vesiputkijäähdytin. Jäähdytysjärjestelmään kuuluu vielä vesipumppu ja lämpömittari. Tuuletin, vesipumppu ja latausgeneraattori saavat käyttövoimansa kampiakselilta kiilahihnan välityksellä. Moottorissa on painevoitelu. Voitelujärjestelmään kuuluu hammaspyöräpumppu imusiivilöineen, öljynpuhdistin ja öljynpainemittari.

Kytkin on jalkapolkimella hoidettava kuiva yksilevykytkin. Vaihteistossa on 5 vaihdetta eteen- ja yksi taaksepäin. Se on ns. siirtopyörästömallia. Kaikki hammaspyörät ovat suorahampaiset. Akselit on laakeroitu kuula- ja kartiorullalaakereilla.

Vaihteistosta voima siirtyy kartiohammaspyöräparin välityksellä tasauspyörästöön ja siitä edelleen lieriöhammaspyöräparin muodostaman, samassa kotelossa olevan taka-akselivaihteiston välityksellä traktorin takapyöriin. Hihnapyörä, voimanottoakseli ja mekaaninen nostolaitte saavat liikkeensä hammaspyörävälityksellä, joka haluttaessa voidaan kytkeä käyntiin. Nostolaitteella on lisäksi oma kytkimensä.

Tasauspyörästön akselien päissä on paisuntajarrut, jotka toimivat erikseen jalkapolkimien avulla ohjausjarruina. Jarrupolkimet voidaan lukita seisontajarruksi.

Traktorissa on hinattavia työkoneita varten vetolaitte, jota voidaan säätää sekä korkeus- että sivusuunnassa.

Vakiovarusteisiin kuuluvat: hihnapyörä, voimanottoakseli ja sähkökäynnistys; vuonna 1952 tulleissa traktoreissa on lisäksi 2 valonheitintä eteen ja yksi taakse sekä hydraulinen (Adrolic Engineering Co Ltd:n valmistama) 3-pistenostolaitte.²⁾

Traktorin mukana olivat seuraavat työkalut: rasvapuristin, 1 siirtoavain, 5 kiintoavainta ja 1 putkiavain.

1) Vrt. lisäystä siv. 9.

2) Myyjän ilmoituksen mukaan traktori tullaan varustamaan Massey-Harrisin valmistamalla 3-pistenostolaitteella.

Mittöja:

Traktorin valmistusnumero	744 D 4139	
->- pituus	3,45	m
->- leveys	1,75	»
->- korkeus poistoputken päähän	2,19	»
->- ohjauspyörän yläreunaan	1,75	
Eturaideväli	1,23	»
Takaraideväli	1,37	»
Akseliväli	2,19	»
Kääntösäde betonialustalla	vas. 4,43 oik. 4,15	»
->- ->- ohjausjarruja käyttäen	vas. 3,78 oik. 3,60	»
Käännöksenpuoleisen etupyörän kääntymis- kulma	45	°
45°:n käännös vastaa n. 1,5 ohjauspyörän kierrosta		
Ohjauspyörän läpimitta	43	cm
Maavara taka-akselin alla	30,0	»
->- etuakselin alla	35,5	»
Eturenkaiden mitat	6.00—19	
->- vaakasuora ulkoläpimitta	795	mm
->- leveys	150	»
Takarenkaiden mitat	13—30	
->- vaakasuora ulkoläpimitta	1400	mm
->- leveys	360	»
Moottorin valmistusnumero	3064519	
Sylinterien lukumäärä	6	
Sylinterin läpimitta	88,9	mm
Iskun pituus	127,0	»
Kokonaisiskutilavuus	4,73	l
Puristussuhde	15	
Moottorin normaali pyörimisnopeus	1350	r/min
Kytkinlevyn ulko- ja sisäläpimitat	300 mm ja 190	mm
Hihnapyörän läpimitta	343	»
->- leveys	165	»
->- normaali pyörimisnopeus	863	r/min
Hihnan nopeus normaalilla pyör.nopeudella	15,5	m/s ¹⁾
Voimanottoakselin läpimitta	29/35	mm
->- normaali pyör.nopeus	534	r/min
Vetopuomin korkeus maasta	34,0, 37,5 ja 41,0	cm
->- reikäväli (17 kpl)	4	»
Vetopuomin vaakasuora etäisyys taka-akse- lista	83	»
Vetopuomin vaakasuora etäisyys voiman- ottoakselin päästä	36,5	»
Polttoainesäiliön tilavuus	71	l
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	19	»
Moottorin öljymäärä	9	»
Vaihdelaatikon öljymäärä	49	»

1) Maassamme valmistettavat puimakoneet ovat yleensä varustetut sellaisilla kelan hihna-
pyörillä, jotka edellyttävät n. 12,7 m/s hihnan nopeutta.

Traktorin suurin sivukaalistuma oikealle sen kaatumatta raidevälin ollessa edessä 123 cm ja takana 137 cm sekä ilmanpaineen eturenkaissa 1,9 at ja takarenkaissa 0,8 at	45 °
Traktorin paino säiliöt täynnä	2320 kg
-»- etupyörille tuleva paino	860 »
-»- takapyörille -»-	1460 »
Suurin sallittu taka-akseliin lisäkuormitus valmistajan ilmoituksen mukaan vetopuomista	680 »
ja akselin välittömässä läheisyydessä	2260 »

Traktorin nopeudet pyörien luistamatta moottorin pyör.nopeudella 1350 r/min (takarenkaiden mitat 13—30)

	km/h	m/s
1-vaijde	3,7	1,02
2- —»—	5,5	1,54
3- —»—	7,3	2,04
4- —»—	9,6	2,66
5- —»—	20,4	5,68
peruutusvaijde	4,8	1,32

Koetus.

Koetus suoritettiin vuosina 1951—52. Traktorille tuli käyttöaikana yhteensä n. 1050 käyttötuntia.

Koetuksessa mitattiin traktorin hihnapyörän teho, vetoteho sekä polttoaineen kulutus. Lisäksi suoritettiin traktorilla maatilataloudessa esiintyviä käytännön töitä sekä kesällä että talvella.

Tehon mittaukset suoritettiin koetusajan alussa alkukäytön jälkeen, joka kesti n. 50 tuntia. Hihnapyörän teho mitattiin sähköjarrulla käyttäen 6" hihnaa. Teho ja polttoaineen kulutus on laskettu siten, että hihnan osuudeksi on otettu kaikilla tehoilla 1,4 hv. Jarrutuksen aikana on huolehdittu siitä, ettei hihnan luisto ole ylittänyt 1,5 %. Polttoaineena käytetyn kaasuöljyn ominaispaino oli 0,825 (+20°C). Säädin oli asetettu siten, että polttoainepumppu antoi suurimman polttoainemäärän moottorin pyörimisnopeudella 1365 r/min. Tulokset jarrutuskokeista esitetään taulukossa 1 ja kuvassa 2.

Pyörimisnopeudella 1365 r/min¹⁾ saatiin hihnapyörän suurimmaksi tehoksi 44,6 hv polttoaineen kulutuksen ollessa 10,1 litraa tunnissa eli 189 grammaa hevosvoimaa kohden tunnissa. Tätä tehoa moottori ei kuitenkaan pystynyt jatkuvasti antamaan, vaan tunnin kokeen keski-

1) Säädin oli alunperin asetettu suuremmalle nopeudelle (n. 1550 r/min), jota käytettiin mm. vetokokeissa.

Taulukko 1. Jarrutustulokset.

Hihna- pyörän teho hv	Moottorin pyör.nop. r/min	Polttoaineen kulutus		Jäähdytys- veden	Jarrutus- hallin	Ilman- paine mm Hg
		g/hvh	l/h	lämpötila °C		
Tunnin koe täydellä kuormalla						
44,2	1360	189	10	92	14	761
Tunnin koe muunnettuna normaalitilaan ¹⁾						
43,7	1360	191	10	92	—	—
Osakuormituskoee						
44,6	1365	189	10,1	89	13	761
37,7	1366	191	8,6	81	12	»
30,9	1363	196	7,3	74 ²⁾	»	»
24,2	1353	210	6,1	70	»	»
17,3	1353	240	5,0	68	11	»
14,0	1365	261	4,4	68	»	»
10,5	1365	317	4,0	67	»	»
7,0	1365	412	3,5	67	»	»
4,1	1365	620	3,0	67	»	»

arvona saatiin 760 mm Hg ilmanpaineeseen ja +20°C lämpötilaan muunnettuna tehoksi 43,7 hv ja polttoaineen kulutukseksi 10 litraa tunnissa eli 191 g/hvh. Tyhjänäkäynnissä moottori kuluttaa 0,75 litraa tunnissa pyörimisnopeudella 505 r/min.

Moottorin pyörimisnopeuden (1365 r/min) pysyvä lisäys oli 3,7 % poistetaessa täysin kuormitetusta moottorista kuorma.

Vetovoimat ja -tehot mitattiin kuivalla kelillä 1) asfalttitiellä, 2) lyhyellä nurmensängellä, kovanlaisella maalla ja 3) pehmeäksi (n. 20 cm syvään) muokatulla kiinteäpohjaisella mullospellolla. Kokeita suoritettiin kahdella tavalla, a) maan pinnan suuntaan vetäen vetokorkeuden ollessa 38 cm ja b) siten, että kuorman kiinnityspistettä alennettiin niin paljon, että vetosuunta muodosti n. 10° kulman maan pinnan kanssa. Vetokokeiden tulokset esitetään taulukossa 2.

Traktoria käytettiin koetuksen aikana kyntöön, äestykseen, metsätöihin ja kuljetuksiin sekä kesä- että talviolosuhteissa. Tarpeeksi suurien työkonoiden puute rajoitti kuitenkin huomattavasti käytännön työkokeiden suorittamista.

Traktori pystyy piikkiketjuilla varustettuna kuormitettuna liikkumaan n. 35 cm ja ilman kuormaa n. 45 cm vahvuudessa hangessa.

¹⁾ Ilmanpaine 760 mm Hg ja lämpötila +20°C.

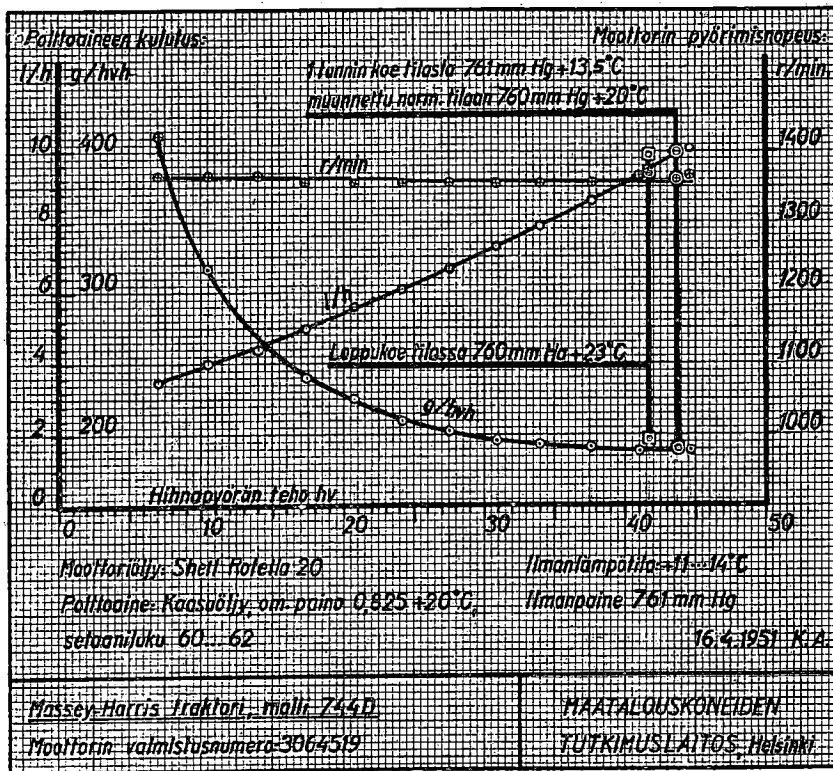
²⁾ Käyntilämpötila on liian alhainen johtuen termostaatin ja kaihtimen puuttumisesta.

Taulukko 2. Vetokokeiden tulokset.

Vaihe	Vetovoima kp ¹⁾	Vetoteho hv	Nopeus		Moottorin pyör.nop. r/min ²⁾	Pyörien luisto %
			m/s	km/h		
Asfalttite, vaakasuora veto						
1	1380	18,4	1,01	3,6	1537	11,0
2	1350	27,3	1,52	5,5	1520	10,3
3	1360	37,0	2,04	7,4	1550	10,5
4	1250	42,5	2,55	9,2	1453	8,7
Asfalttite, vetokulma 10°						
1	1490	19,9	1,00	3,6	1540	11,8
2	1480	29,6	1,50	5,4	1530	11,6
3	1475	39,4	2,00	7,2	1535	11,5
4	1250	42,7	2,56	9,2	1453	8,2
Asfalttite, vaakasuora veto, 250 kg lisäpainoja						
1	1385	16,3	0,89	3,2	1350	10,0
2	1400	27,5	1,48	5,3	1492	10,8
3	1380	36,2	1,97	7,1	1485	9,7
4	1200	35,6	2,22	8,0	1213	4,2
Nurmensänki, vaakasuora veto						
1	1210	14,8	0,92	3,3	1520	18,3
2	1240	22,2	1,34	4,8	1515	20,1
3	1170	28,2	1,81	6,5	1472	16,5
4	940	33,3	2,66	9,6	1534	9,6
Nurmensänki, vaakasuora veto, 250 kg lisäpainoja						
2	1500	24,6	1,23	4,4	1510	26,7
3	1200	28,6	1,79	6,5	1430	14,9
4	1000	34,2	2,57	9,2	1495	10,5
Nurmensänki, vetokulma 10°, 250 kg lisäpainoja						
1	1800	19,7	0,82	3,0	1525	26,8
2	1500	25,8	1,29	4,7	1408	17,3
3	1440	31,4	1,63	5,9	1335	16,8
4	1160	38,5	2,50	9,0	1450	10,2
Mullo, vaakasuora veto						
1	900	10,4	0,87	3,1	1525	22,5
2	940	16,0	1,28	4,6	1530	24,8
3	915	20,9	1,71	6,2	1515	23,3
4	740	24,4	2,48	8,9	1493	13,7
Mullo, vaakasuora veto, 250 kg lisäpainoja						
1	965	11,6	0,90	3,2	1515	19,5
2	1040	17,8	1,28	4,6	1505	23,3
3	1020	23,8	1,75	6,3	1487	20,0
4	1025	29,7	2,18	7,8	1377	18,0
Mullo, vetokulma 10°, 250 kg lisäpainoja						
1	1030	12,8	0,93	3,4	1525	17,0
2	1140	19,9	1,31	4,7	1512	22,0
3	1170	27,0	1,73	6,2	1485	21,0
4	1050	31,5	2,25	8,1	1420	17,5

1) kp = voimakilogramma.

2) Vetokokeissa moottorin pyörimisnopeus on ollut alkuperäisen säädön mukainen (n. 1550 r/min), jonkin verran normaalia (1350 r/min) suurempi, minkä vuoksi saadut vetotehot ovat suunnilleen vastaavasti lisääntyneet.



Kuva 2.

Arvostelu.

Massey-Harris dieseltraktori, malli 744 D.

Ilmoittaja: Keskusosuusliike Hankkija r.l., Helsinki.

Valmistaja: Massey-Harris Ltd., Manchester, Englanti.

Vähittäishinta (20. 9. 52): hydraulisella nostolaitteella, valaistuslaitteilla ja hihnapyörällä varustettuna n. 795 000 mk.

Massey-Harris 744 D dieseltraktori on 2320 kg painava 5 vaihteella varustettu vakiomallin traktori. Kokeilussa mallissa ei ole pyörien levitysmahdollisuutta. Moottori on 6-sylinterinen (Perkins).

Takapyörille tuleva paino, takapyörien suuruus ja traktorin nopeudet ovat olosuhteisiimme ja käyttötarkoituksiimme keskimäärin sopivat. Etupyörille tuleva paino on pehmeillä mailla suurenlainen. Kääntymiskyky on kohtalainen.

Hihnapyörän suurimmaksi tehoksi tunnin kokeen keskiarvona normaalitilaan (ilman lämpötila $+20^\circ\text{C}$ ja ilmanpaine 760 mm Hg) laskettuna moottorin pyörimisnopeuden ollessa 1360 r/min saatiin 43,7 hv, jolloin polttoaineen kulutus oli 10 litraa tunnissa eli 191 g/hvh (grammaa hevosvoimaa ja tuntia kohden). Osakuormituskokeen tulokset laskettuina normaalitilaan esitetään seuraavassa yhdistelmässä.

Teho hv.	Moottorin pyör.nop. r/min	Teho % suurimmasta tehosta	Polttoaineen kulutus		Jäähdytys- veden lämpö- tila °C
			l/h	g/hvh	
43,7	1360	100	10,0	191	92
32,8	1355	75	7,7	196	76
21,8	1355	50	5,7	219	70
10,9	1365	25	4,1	312	66

Polttoaineen ominaiskulutus (g/hvh) on pieni. Pyörimisnopeuden säätimen toiminta on erittäin hyvä.

Vetokokeiden tulokset esitetään seuraavassa yhdistelmässä, josta ilmenee eri vaihteilla saavutetut parhaat vetovoimat ja vastaavat pyörien luistoprosentit sekä vetotehot.

Olosuhteet	Suurin mitattu vetovoima kp ¹ /luisto %				Suurin mitattu vetoteho hv			
	1	2	3	4	1	2	3	4
	vaihteella				vaihteella			
Asfalttite, vaakasuora veto	1380/11,0	1350/10,3	1360/10,5	1250/8,7	18,4	27,3	37,0	42,5
Asfalttite, vetokulma 10°	1490/11,8	1480/11,6	1475/11,5	1250/8,2	19,9	29,6	39,4	42,7
Asfalttite, vaakasuora veto, 250 kg lisäpainoja	1385/10	1400/10,8	1380/9,7	1200/4,2	16,3	27,5	36,2	35,6
Nurmensäski, vaakasuora veto	1210/18,3	1240/20,1	1170/16,5	1120/14,5	14,8	22,2	28,2	33,3
Nurmensäski, vaakasuora veto, 250 kg lisäpainoja	—	1500/26,7	1200/14,9	1210/15,0	—	24,6	28,6	34,2
Nurmensäski, vetokulma 10°, 250 kg lisäpainoja	1800/26,8	1500/17,3	1440/16,8	1160/10,2	19,7	25,8	31,4	38,5
Mullos, vaakasuora veto	900/22,5	940/24,8	915/23,3	740/13,7	10,4	16,0	20,9	24,4
Mullos, vaakasuora veto, 250 kg lisäpainoja	965/19,5	1040/23,3	1020/20,0	1025/18,0	11,6	17,8	23,8	29,7
Mullos, vetokulma 10°, 250 kg lisäpainoja	1030/17,0	1140/22,0	1170/21,0	1050/17,5	12,8	19,9	27,0	31,5

Traktori kykenee, tarvittaessa piikkiketjuilla varustettuna 3-vaihteella vetämään keskijäykälläkin mailla 3×13—14" tai 2×16" auraa. Keskinkertaisissa olosuhteissa traktori vetää 4-vaihteella lapiorulla-akeen, jossa on n. 40....45 teräristikkaa. Tällaisilla työkonneilla varustettuna ei traktoria ole kuitenkaan ollut tilaisuutta kokeilla.²⁾

Mekaanista nostolaitetta ei sopivien lisälaitteiden ja työkonneiden puuttuessa voitu kokeilla.³⁾

Kiinteä vetolaitte soveltuu kohtalaisesti hinattavien työkonneiden vetoon, mutta on heikko 2-pyöräisen peräkärryn aisan kannattajaksi.

¹⁾ Moottorin pyör.nopeudella 1550 r/min.

²⁾ Em. arvot on laskettu vetokokeiden perusteella.

³⁾ Vrt. lisäystä siv. 9.

Moottori käynnistyy lämpimällä hyvin. Jos traktori joutuu seiso-
maan useita tunteja alle -10°C pakkasessa, jäykistyy moottori niin,
että sen käynnistäminen kylmänä on ilman erikoistoimenpiteitä erit-
tään vaikea suorittaa.

Traktorin rakenteeseen ja kestävyYTEEN näh-
den esitetään seuraavat huomautukset.

Raidevälin säätömahdollisuus puuttuu.¹⁾

Vakiomallin takarenkaita (13—30) on pidettävä liian leveinä rivi-
viljelytöissä.¹⁾ Kokeillun traktorin takarenkaiden (Dunlop Farm Trac-
tor) tartuntapinta oli myös liian matalaharjainen ja huonotehoinen.

Traktorin ohjaus on raskaanlaista, joten sen hallinta on jonkin
verran vaikeaa ja vaatii tottumusta.

Jäähdytysjärjestelmästä puuttuu kaihdin ja termostaatti.

Valukappale, joka yhdistää etuakselin runkoon, murtui traktorin
törmätessä äestysnopeudella myötämaassa kuoppaan. Kappale kor-
jattiin hitsaamalla eikä ole sen jälkeen murtunut.

Traktorin vetolaitteen kiinnityspultit katkesivat 2-pyöräisellä perä-
kärryllä ajettaessa. Traktorista puuttuu varsinaisesti 2-pyöräisen perä-
kärryn vetolaite.

Käsikaasun lisäksi saisi traktorissa olla myös jalkakaasu.

Koetusajan lopussa suoritettussa moottorin jarrutuksessa saatiin
hihnapyörän tehoksi normaalitilaan laskettuna 41,7 hv polttoaineen
kulutuksen ollessa 9,9 litraa tunnissa eli 197 grammaa hevosvoimaa
kohden tunnissa.

Lopputarkastuksessa havaittiin seuraavaa: Ohjaustangon niveliä
yhdistävät sokat olivat jonkin verran kuluneet lisäten ohjauspyörän
vapaata liikettä. Vaihteistossa olivat 3-vaihteen hammaspyörän ham-
paiden kulmat jonkin verran kuluneet. Moottorin sylinterien kulu-
mista voidaan pitää pienenä (0,04...0,13 mm). Muissa kuluviissa osissa
ei ollut havaittavissa mainittavaa kulumista eikä vioittumisia.

Suuren tehonsa ja lähinnä suhteellisen suuren etupainonsa takia
traktori soveltuu varsinaisesti kiinteäpohjaisille maille ja etupäässä
raskaisiin töihin. Koska sen polttoaineen kulutus (dieseltraktorina)
on myös pienellä kuormituksella suhteellisen pieni, traktorilla voidaan
suorittaa verraten taloudellisesti myös keveitä töitä.

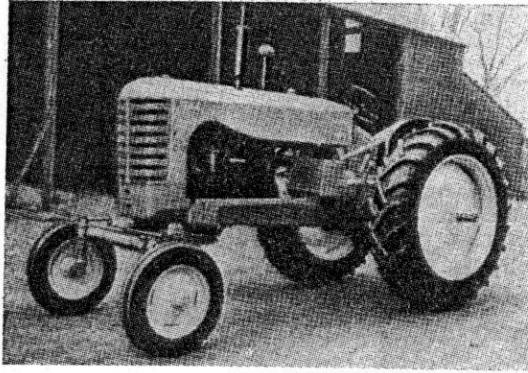
Lisäys Massey-Harris 744 D-traktorin koetuselostukseen.

Massey-Harris 744 D-traktoria on tuotu maahan myös 12—38
takarenkailla varustettuna (kuva 3). Tässä mallissa on myös sekä etu-
että takaraidewälin säätömahdollisuus. Eturaidewäli on säädettävissä
138 cm:stä kahden tuuman välein 190 cm:ksi sekä takaraidewäli 140,5
cm:stä tuuman välein 171 cm:ksi ja edelleen pyöriä kääntäen vaih-
tamalla 188,5 cm:stä tuuman välein 219 cm:ksi.

Maavara on etuakselin alla 53,5 cm ja vetolaitteen alla 41,5 cm.

Akseliväli on 2,53 m ja kääntösäde ohjausjarruja käyttäen 3,9 m
ja ilman ohjausjarruja 4,8 m. Pyörien suurentaminen on lisännyt no-
peuksia n. 12,5 % ja ne ovat tässä mallissa:

¹⁾ Vrt. lisäystä siv. 9.



Kuva 3.

	km/h	m/s
1-vaihde	4,2	1,15
2- —»—	6,3	1,74
3- —»—	8,3	2,31
4- —»—	10,8	3,01
5- —»—	23,1	6,43
peruutusvaihde ...	5,4	1,49

Traktori on varustettu hydraulisella 3-pisteisellä nostolaitteella, johon kiinnityksen puolesta sopivat maassamme yleisesti käytetyt kantatuspyörällä varustetut isojen traktorien työkonet.

Tämä traktorimalli ei ole ollut kokeissa. Sitä voidaan eräiden rakenteellisten ominaisuuksiensa vuoksi — mm. korkeammat ja kapeammat takapyörät, raidevälin säätö ja suurempi maavara — pitää paremmin soveltuvana maatilataloutemme yleiskäyttöön kuin kokeissa olutta vakiomallia.

Massey-Harris 744 D-traktoria on 25. 9. 52 mennessä myyty maassamme 110 kpl. Traktorin mukana seuraa suomen- ja englanninkielinen käyttö- ja huolto-ohje.

Keskusosuusliike Hankkijan myymiä traktoreita ja leikkuupumureita huolletaan ja korjataan myyjän ilmoituksen mukaan seuraavilla paikkakunnilla (d=diesekorjaamo):

Porvoo/Vakkola, Hämeenlinna, Lohja, Perittula, Joensuu/Mutala, Porokylä/Pitkämäki, Jämsä, Viitasaari/Ilmolahti, Keuru, Hankasalmi as., Saarijärvi, Jyväskylä, Karstula, Pietarsaari, Haapajärvi, Lauritsala, Kajaani, Lahti/Pirttiharju, Karihaara/Torvisenkatu, Tornio I, Aavasaksa, Orivesi, Ruhala, Virrat, Ikaalinen, Vammala, Turku/L. Pitkäkatu 11, Perniö, Somero/Joensuu, Punkalaidun, Koski T1, Lokalahti, Paimio/Vista, Salo, Mynämäki as., Loimaa, Uusikaupunki, Forssa, Vaasa, Seinäjoki, Lapua, Alavus, Ilmajoki, Ylihärmä, Kauhava, Kauhajoki, Kristiina, Kainasto/Survonen, Orismala/Sorto, Orismala/Valtaala.

Keskuskorjaamot: Malmi.

Helsingissä syyskuun 25 päivänä 1952.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1953 — Lehtipaino Oy.
