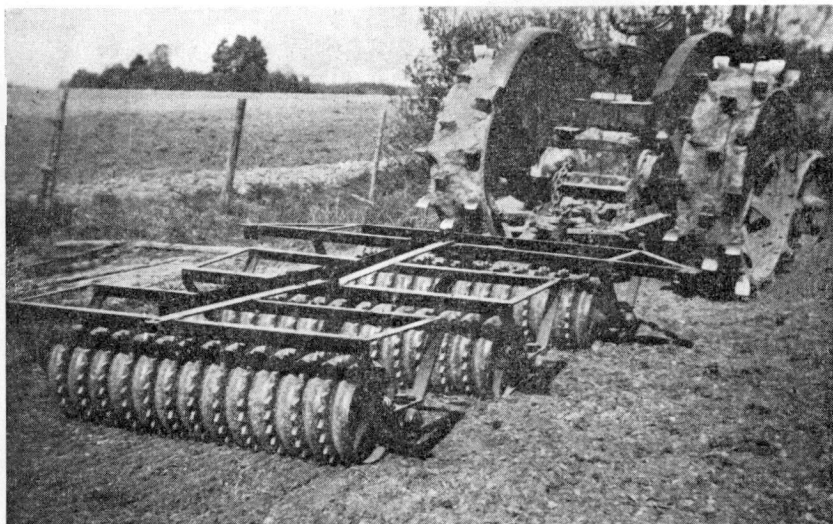


# VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postiosoite Kaarela  
Puh. Helsinki 89279  
Rautat. as. Pitäjänmäki

1952

## Koetusselostus 98



Kuva 1.

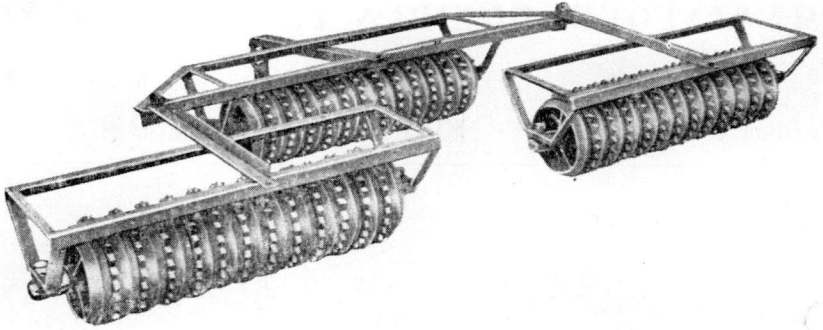
### **KAMRIKKI-JYRÄ, traktorivetoinen.**

Ilmoittaja ja valmistaja: Wärtsilä-yhtymä Oy, Pietarsaaren Konepaja, Pietarsaari.

Vähittäishinta (10. 3. 52): liukulaakereilla varustettuna n. 46 650 mk.

Jyrä on traktorivetoinen ja se kiinnitetään hinattavien työkonoiden tavoin traktorin vetolaitteeseen.

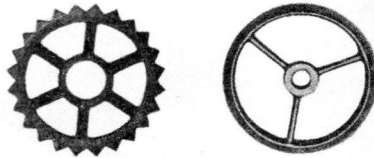
Se on valmistettu kolmeksi eri kappaleeksi, jotka käytön ajaksi kytetään rinnakkain ja kuljetuksen ajaksi peräkkäin (kuvat 2 ja 1). Jyrän runko-osat ovat valmistetut hitsaamalla kulma- ja lattaraudasta. Jyrän keskimmäisen osan runkoon on kiinnitetty vetoaisa, joka on kahdesta kulmaraudasta hitsaamalla yhdistetty U-raudan muotoon. Siihen on myös kiinnitetty ulokkeet, joihin jyräyksen ajaksi kiinnite-



Kuva 2.

tään jyrän sivukappaleet. Jyrässä on — sen 3-osaisesta rakenteesta johtuen — kolme pyöröteräksestä ( $\varnothing$  40 mm) valmistettua akselia, jotka ovat laakeroidut runkoon kuulalaaakereilla.<sup>1)</sup> Laakereiden rasvaus tapahtuu rasvausnippeleiden kautta.

Jokaisessa jyrän akselissa on 25 valurautaista, standardien mukaista kiekkoa, vuorottain leveitä ehjäsärmäisiä ja vuorottain kapeita, liikkuvampia hammassärmäisiä (kuva 3).



Kuva 3.

Mittoja:

Jyrän paino .....	n.	830 kg
» työleveys .....	n.	3,6 m
» kuljetusleveys .....	n.	2,3 »
» kuljetuspituus .....	n.	3,5 »
» korkeus .....		0,55 »
Akselin läpimitta .....		40 mm
Kiekkojen lukumäärä .....	(3 x 25)	75 kpl
leveitä kiekkoja .....		39 »
kapeita       » .....		36 »

### Koetus.

Koetus suoritettiin vuonna 1951. Kokeet käsittivät käytännön työkokeita, vetovastusmittauksia sekä rasiuskokeita laakereiden ja valurautaisten kiekkojen kestävyysn toteamiseksi. Vetovoimana käytettiin useita eri traktoreita.

<sup>1)</sup> Vrt. alahuom. seur. siv.

## Arvostelu.

### Kamrikki-jyrä, traktorivetoinen.

Ilmoittaja ja valmistaja: Wärtsilä-yhtymä Oy, Pietarsaaren Konepaja, Pietarsaari.  
Vähittäishinta (10. 3. 52): liukulaakereilla varustettuna n. 46 650 mk.

Jyrä on traktorivetoinen ja se kiinnitetään hinattavien työkoneiden tavoin traktorin vetolaitteeseen. Se on valmistettu kolmeksi eri kapaleeksi, jotka käytön ajaksi kytetään rinnakkain ja kuljetuksen jaksiksi peräkkäin. Kokeillun jyrän akselissa oli kuulalaakerit.<sup>1)</sup>

Jyrä toimi kokeissa hyvin. Sen kääntyvyys on hyvä. Vetovastus on n. 200....400 kg olosuhteista riippuen. Koetusajan lopulla suorite-tussa tarkastuksessa todettiin kahden kuulalaakerin ulkokehän päässeen pyörimään. Laakereiden teräslevyrenkaista valmistetut lokero-tiivisteet (labyrinttitiivisteet) pystyivät tyydyttävästi estämään mul-lan tunkeutumisen laakereihin. Jyrän kiinnitys traktoriin on helppo. Maantiellä kuljetus on suoritettava pienellä nopeudella.

Kuulalaakerein varustetun jyrän rakennetta voidaan pitää verra-ten kestäväenä.<sup>1)</sup> Kuitenkin saivat rungon osat olla tuetut toisiinsa kulmatukien avulla taipumisien estämiseksi. Myös kuulalaakerit — jos niiden käyttöön ottamista pidetään tarkoituksenmukaisena — sai-sivat olla maatilalla oloissa helpommin purettavat ja koottavat.

Jyrää voidaan pitää varsin käyttökelpoisena.

Helsingissä maaliskuun 15 päivänä 1952.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

<sup>1)</sup> Kokeiden alussa jyrä oli varustettu tiivisteettömällä liukulaakereilla, joista kaksi kului pilalle n. 40 käyttötunnissa.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1952 - Lehtipaino Oy