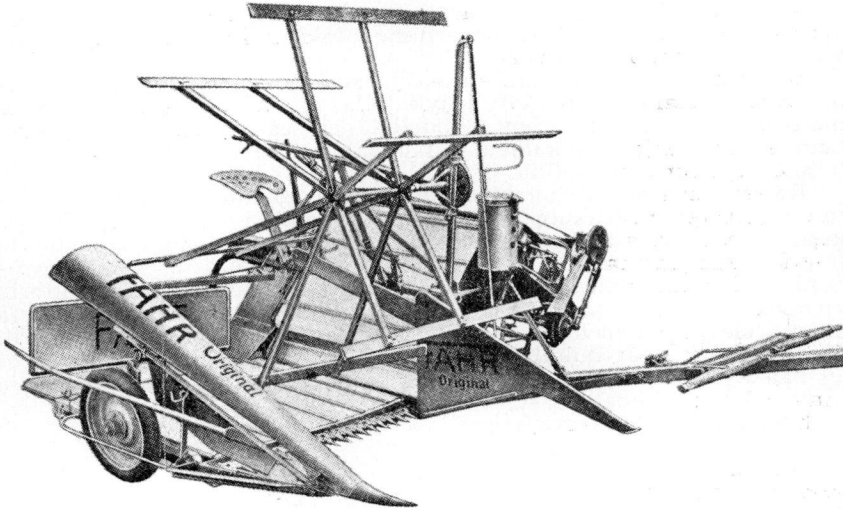


**VALTION
MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

Postiosoite Kaarela
Puh. Helsinki 89279
Rautat. as. Pitäjänmäki

1951

Koetusselostus 88



Kuva 1.

**FAHR'IN SITOVA LEIKKUUKONE
hevosvetoinen, 5 jalan.**

Ilmoittaja: Kesko Oy, Helsinki.

Valmistaja: Maschinenfabrik Fahr, AG, Gottmadingen, Saksa.

Vähittäishinta (1. 12. 51): n. 140 000 mk.

Rakenne ja toiminta.

Fahr BVR-sitova leikkuukone on rakenteeltaan tavallista mallia (vrt. selostusta 70). Se on kahden hevosen vedettävä. Kone on varustettu siipikelalla. Terä on oikealla puolella. Liikkuvat osat saavat käyttövoimansa isosta käyttöpyörästä ketjujen ja hammaspyörien välityksellä.

Varsinainen runko on kokoonpantu muotorautapalkeista ja putkesta pääasiassa mutteripulteilla yhteen liittämällä. Leikkuupöytä,

minkä kehys on U-rautapalkeista, on 1 mm teräspeltiä ja tuettu kahdella poikittaispalkilla. Kehykseen on kiinnitetty leikkuupöydän korkeutta säätävä, ilmakumirenkaalla varustettu pyörä sekä niveltuva torpedomainen ulompi jakolaite ja sisempi jakopelti. Sormitankoon voidaan kiinnittää kynsimäiset, puuvarrella varustetut laonnostimet (2 kpl). Kelan siipiin voidaan kiinnittää sen toimintaa tehostavat kynnet laonnostimien yhteydessä käytettäväksi. Koneen runkoon ja leikkuupöytään voidaan tukivarsilla kiinnittää tuulensuojia.

Koneessa on kolme kangaselevaattoria, mitkä kiristetään nahkahihnojen ja solkien avulla. Elevaattoritelat ovat puusta ja jokaisen elevaattorin toinen tela on saranoitu kehukseensa, joten kankaita voidaan kiristää ja löysätä irroittamatta kiinnityshihnoja. Ylemmän nostoelevaattorin kehys on varustettu jousilla. Alemman nostoelevaattorin ylätelan vieressä on erillinen tela, mikä ohjaa viljaa elevaattorilta sitomakoneistoon.

Sitomapöytä solmimislaitteineen ja sullojineen on tavallista mallia. Solmimislaite on peitetty öljykupilla varustetulla kannella. Sitomalanka tulee elevaattorin yläpuolella olevasta kotelosta ja johdetaan neulaan ohjausrenkaiden ja langankiristimen kautta. Solmimislaite on Mc Cormick-mallia.

Kaikki tärkeimmät hammaspyörästöt on koteloitu. Voitelu tapahtuu tavallisten rasvakuppien ja kangassydämällä varustettujen öljykuppien sekä rasvanipponen kautta. Ketjut voidellaan öljykupeista tulevien kangassydänten avulla. Isossa käyttöpyörässä, kuljetuspyörässä, leikkuupöydän kannatuspyörässä, alemman nostoelevaattorin ylemmässä telassa ja pääkäyttöakselissa on rullalaakerit. Kaikissa muissa elevaattorien teloissa, paitsi yllämainituissa, on kuulalaakerit. Muut laakerit ovat liukulaakereita.

Pääkäyttöakseli on varustettu vahinkojen estämiseksi jousitetulla hammaslevykytkimellä.

Kiertokangen molemmissa päissä on puulaakerit.

Mittoja:

Leveys kuljetusasennossa	2,3 m
Pituus —»—	3,5 »
—»— työasennossa	2,8 »
Leveys —»—	3,5 »
Leikkuuleveys (sormitangon ulommaisten sormien kärjistä)	1,45 »
Paino kuljetusasennossa	650 kg
—»— työasennossa	600 »
Sormien lukumäärä sormitangossa	20 kpl
Leikkuupöydän pyörä ¹⁾ (korkeus 480 mm)	80—480 mm AM
Iso käyttöpyörä ¹⁾ (korkeus 710 mm)	220—710 » »
Kuljetuspyörä ¹⁾ (korkeus 500 mm)	120—500 » »

Koetus.

Koetus suoritettiin vuosina 1950—51. Konetta käytettiin työssä yhteensä n. 50 tuntia ja leikattu ala oli n. 20 ha. Vetovoimana olivat seuraavat kumipyörätraktorit: Hanomag R 25, Hanomag D 25, John Deere M, Allis Chalmers B ja Volvo T 22. Hevosia käytettiin vain n. 2 ha alan leikkaamiseen. Ajonopeus vaihteli traktorilla vedettäessä 5....

¹⁾ Ilmakumirenkaalla varustettu.

7 km tunnissa. Konetta käytettiin syysrukiin ja -vehnän, ohran, kauran ja kevätevehnän leikkuuseen. Sitomiseen käytettiin sekä paperi-että manillanarua.

Arvostelu.

Fahr'in sitova leikkuukone, hevosvetoinen, 5 jalan.

Ilmoittaja: Kesko Oy, Helsinki.

Valmistaja: Maschinenfabrik Fahr, AG, Gottmadingen, Saksa.

Vähittäishinta (1. 12. 51): n. 140 000 mk.

Fahr BVR-sitova leikkuukone on rakenteeltaan tavallista mallia. Kone on kahden hevosen vedettävä ja varustettu siipikelalla. Terä on oikealla puolella. Liikkuvat osat saavat käyttövoimansa isosta käyttöpyörästä ketjujen ja hammaspyörien välityksellä.

Konetta käytettiin pääasiassa traktorivetoisena syysrukiin ja -vehnän, ohran, kauran ja kevätevehnän leikkuuseen yhteensä n. 50 tuntia, leikatun alan ollessa n. 20 ha. Vilja oli verraten pystyä.

Kone toimi koetuksen aikana hyvin. Kovin lyhyttä viljaa (n. 25 cm) leikattaessa vilja kaatuu sormitangon päälle tuketen terän ja leikkuupyörän elevaattorin, kuten sitovissa leikkuukoneissa yleensä. Lakoista viljaa leikattaessa laonnostimet osoittautuivat varsin käyttökelpoisiksi. Laonnostimet ovat helpot kiinnittää ja irroittaa. Myöskin torpedomainen ulompi jakolaite toimii tyydyttävästi, mutta ei vastaa kuitenkaan pyörivää kierukkajakolaitetta.

Terän yläohjainten ja terän väliin kertyy helposti roskaa, mikä vaikeuttaa terän liikkumista.

Asetettaessa siipikela etumaisimpaan asentoonsa, joutuvat kelan tukitanko ja vino akseli, joka käyttää kelan pystysuoraa, nelikulmaista käyttöakselia, toistensa kanssa hankaukseen, jolloin ne nopeasti kuluvat.

Kelan akselissa ei ole suojakytintä, mistä johtuen kelan varret katkeavat verraten helposti, jos ne joutuvat tavallista suuremman rasituksen alaisiksi.

Elevaattorikankaiden kiristyshihnojen soljet kuluttavat kankaita, koska solkien suojat eivät ole kunnolliset.

Ilmakumirenkaan tartuntapinnan sileydestä johtuen iso käyttöpyörä luistaa jonkin verran liukkaalla kelillä ja raskaissa olosuhteissa. Tämä haittaa näissä olosuhteissa jonkin verran koneen toimintaa, mutta estää samalla koneen rikkoutumisen häiriöiden sattuessa.

Edellä olevia huomautuksia lukuunottamatta ei koneessa havaittu näennäistä viroittumista tai epänormaalia kulumista.¹⁾

Kone soveltuu verraten hyvin olosuhteisiimme ja käyttötarkoituksemme sekä hevos- että traktorivetoisena.

Helsingissä joulukuun 12 päivänä 1951.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

¹⁾ Valmistaja on ilmoittanut koneeseen tehdyn huomattavia muutoksia.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1952 - Lehtipaino Oy