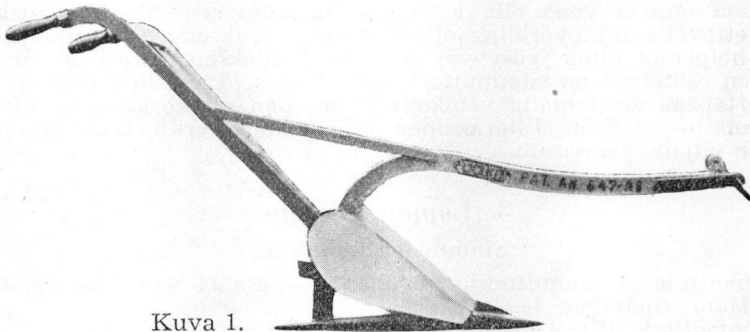


VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postiosoite **Kaarela**
Puh. **Helsinki 89279**
Rautat. as. **Pitäjänmäki**

194

Koetusselostus 18



Kuva 1.

SUUNTA-PERUNASAHRA.¹⁾

Ilmoittaja ja suunnittelija: mekaanikko Mikael Stenbäck, Porvoo, Mannerheimink. 34.

Hinta (9. 9. 48): 4 450 mk.

1. Rakenne.

Suunta-perunasahra (kuva 1) on 1-teräinen säädettävien siivin varustettu yhden hevosen vedettävä sahra. Se on tarkoitettu käytettäväksi perunan istutukseen, multaukseen ja nostoon.

Sahra on irtoaisoilla vedettävä ja varustettu ojaksella, jossa on työsyvyyden säätö. Vannas on irroitettava. Se on teräväkärkisen lation muotoinen 180 mm leveä ja 195 mm pitkä sekä valmistettu 6 mm:n teräslevystä. Siivet ovat 3 mm:n teräslevystä. Niiden kaltevuutta muuttamalla voidaan säätää vaon muotoa. Sahra on varustettu T-teräksestä valmistetulla jalaksella, jonka harja on alaspäin.

Mittoja:

Pituus, ilman aisoja	1 800 mm
Siipien leveys	205 ... 440 »
Paino, ilman aisoja	37 kg

1) Valmistettu aikaisemmin Vako-nimisenä.

2. Kokeet.

Koetus suoritettiin vuosina 1948—49. Sahraa käytettiin perunan istutukseen ja multaukseen yhteensä n. 2 ha:n alalla. Sahraa kokeiltiin jonkin verran myös perunan nostoon ja kesannon kertauskyntöön. Koetus tapahtui osaksi keveähköllä hiekka- ja hietamaalla ja osaksi verraten multavalla urpasavimaalla maan ollessa sekä kuivaa että kosteaa. Sahra toimii vakojen avauksessa, peitossa ja multauksessa verraten hyvin. Sahrassa ei ole harausterää. Sahra on kevyt käsitellä ja sen ohjaus on verraten helppoa. Vetovastus eri työn vaiheissa vaihtelee olosuhteiden mukaan osapuulleen 25...50 kg:n rajoissa. Kestävyyteen ja rakenteeseen nähden ei ole erityistä huomauttamista.¹⁾ Ojaksen etupää voisi olla kuitenkin tarkoituksenmukaista varustaa irroitettavalla tukipyörällä, jotta vakojen avauksessa ja multauksessa olisi helpompi pitää työsyvyys tasaisena. Ojaksen päässä olevan syvyyden säätölaitteen, siipimutterit ovat heikot. Laitetta voitaisiin yksinkertaistaa asettamalla vetokoukku suoraan eri korkeudella oleviin vetoreikiin. Sahran T-teräksinen ohjausjalas pyrkii tukkeutumaan, jolloin ohjaus vaikeutuu.

3. Loppuarvostelu.

Suunta-perunasahra.

Imoittaja ja suunnittelija: mekaanikko Mikael Stenbäck, Porvoo, Mannerheimink. 34.

Hinta (9. 9. 48): 4 450 mk.

Suunta-perunasahra on 1-teräinen ja yhden hevosen vedettävä. Sahraa käytettiin koetuksessa perunan istutukseen, multaukseen ja nostoon sekä kokeiltiin myös kesannon kertauskyntöön. Sahra toimii verraten hyvin. Se on kevyt ja verraten helppo ohjata. Kestävyyteen ja rakenteeseen nähden ei ole erityistä huomauttamista.¹⁾ Työsyvyyden tasaisuuden parantamiseksi ojakseen voisi olla kuitenkin edullista asettaa tukipyörä. Sahrassa ei ole harausteriä, joita voitaisiin käyttää perunan ja juurikasvien haraukseen tai juuririkkaruohojen hävittämiseen.

Sahra soveltuu verraten hyvin käytettäväksi perunanviljelystöihin harausta ja nostoa lukuunottamatta peruna-alan ollessa olle 2...3 ha. Perunan nostossa sahran työteho ja työn laatu on verraten heikko, kuten sahrojen yleensä. Myös perunan istutus- ja hoitotöissä yksirivisen sahran työtehoa on pidettävä suhteellisen huonona, koska yksi hevonen pystyy vetämään useampirivisenkin työvälineen.

Helsingissä syyskuun 9 päivänä 1949.

MAATALOUSKONEIDEN KOETUSLAUTAKUNTA

Martti Sipilä

Rasmus Hoyer

Kosti Melart

Alpo Reinikainen

1) Joidenkin vanhempaa valmistetta olevien sahrojen on todettu olleen rakenteeltaan heikkoja.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.