

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postiosoite Kaarela

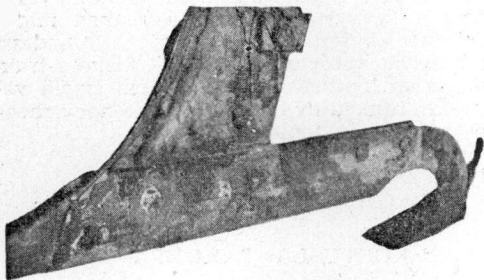
Puh. Helsinki 89279

Rautat. as. Pitäjänmäki

1949

Koetusselostus 2

JANKKOTERÄT FISKARS-TRAKTORIAURAAAN.



Kuva 1.

Ilmoittaja: Keskusosuus-
liike Hankkija r.l., Hel-
sinki.

Valmistaja: Fiskars Oy,
Fiskari.

Hinta maapuolineen (1. 2.
49): 7 295 mk.

1. Rakenne.

Jankkoterät kiinnitetään kahdella pultilla 2×14" Fiskars-traktoriauran maapuolen takapäähän, josta antura on poistettu. Kiinnityspultteja varten maapuoleen on porattu kaksi reikää (kuva 1). Jankkoterien tehtävänä on kyntää kapea syvennysvako varsinaisen kyntövaon pohjalle sen vasempaan laitaan. Terien irrottama maajää varsinaisen kyntövaon alle. Jankkoterien käyttö estää tavallista kyntösyvyyttä syvemmälle kynnettäessä pohjamaan nousun muokkauskerroksen pintaan. Jankkoterän työleveys on 9 cm ja irin teoreettinen työsyvyys vaihteeltaisesti joko 6.5 tai 9.5 cm.

2. Kokeet.

Kokeet suoritettiin syksyllä 1948 syyskyntöjen yhteydessä tutkimuslaitoksella Malminkartanossa 3—4 päivän aikana. Koealue oli multavaa moreenimaata, jonka pinnalla oli roustetta n. 3 cm sekä muutamissa paikoissa juolavehneää. Vaikka jankkoterät oli asetettu kyntämään mahdollisimman syvää vakoa, ne eivät maan ja rikkaruohojen aiheuttaman tukkeutumisen vuoksi painuneet kuin keskimäärin 3...4 cm:n syvyyteen. Ilman jankkoteriä vetovastus oli keskimäärin 600 kg ja teriä käytettäessä n. 810 kg. Jankkoterien aiheuttama vetovastuksen lisäys oli siis keskimäärin 210 kg kahta 20×40 cm suuruista viilua kynnettäessä. Viilun syvyys oli jankkoterän kohdalla keskimäärin 24 cm. Jankkoterien tukkeutuminen johtuu pääasiassa

siitä, että terän ja varren yhtymäkohtaan muodostuu kulma, johon tarttuu maata. Tukkeuduttuaan terät eivät painu maahan, vaan kohottavat auraa madaltaen kyntösyvyyttä.¹⁾

3. Loppuarvostelu.

Jankkoterät Fiskars-traktoriauraan.

Ilmoittaja: Keskusosuusliike Hankkija r.l., Helsinki.

Valmistaja: Fiskars Oy, Fiskari.

Hinta maapuolinen (1. 2. 49): 7 295 mk. Kallis.²⁾

Jankkoterät kiinnitetään 2×14" Fiskars-traktoriauran maapuoliin.²⁾ Tien tarkoituksena on lisätä kynnön syvyyttä nostamatta raakaa maan muokkauskerroksen pintaan. Laitetta käytettiin syyskyntöjen yhteydessä 3—4 päivän aikana. Jankkoterät lisäsivät vetovastusta 2×14" Fiskars-traktoriauralla kynnettäessä ja jankkoterien kyntäessä n. 3...4 cm syvää vakoja keskimäärin 210 kg. Jankkoterät tukkeutuvat helposti rakennevirheen johdosta. Tukkeuduttuaan ne nostavat auran terät maasta.¹⁾

Helsingissä helmikuun 17 päivänä 1949.

MAATALOUSKONEIDEN KOETUSLAUTAKUNTA

Martti Sipilä

Rasmus Hoyer

Kosti Melart

Alpo Reinikainen

¹⁾ Ilmoittaja on luvannut muuttaa terän rakennetta.

²⁾ Kokeissa olleita jankkoteriä varten oli valmistettu erityiset maapuolet, joissa ei ollut anturan sijaa. Tarkoituksenmukaisempaa on poistaa tavallisesta maapuolesta antura ja porata siihen kaksi reikää terän kiinnittämistä varten, jolloin terät voidaan myydä ilman erityisiä maapuolia.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.